



**Regionalny Dyrektor
Ochrony Środowiska
w Krakowie**

ST-II.4242.7.2015.PL

Stary Sącz 15 GRU. 2015

P O S T A N O W I E N I E

Na podstawie art. 106 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2013 r. poz. 267) oraz art. 77 ust. 1 pkt 1, art. 77 ust. 3, 4 i 7 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013 r. poz. 1235 ze zm.), a także § 3 ust. 1 pkt 60 oraz ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2010r. nr 213, poz. 1397 ze zm.) - po rozpatrzeniu wniosku Wójta Gminy Mszana Dolna znak GKOŚR-6220.2.2015 z dnia 31.08.2015r.

p o s t a n a w i a m

uzgodnić warunki realizacji planowanego przedsięwzięcia pod nazwą 'Budowa i przebudowa połączeń drogowych Rabka-Zdrój – Raba Niżna – Olszówka – Poręba Wielka – Poręba Górna – droga wojewódzka nr 968 w miejscowościach Rabka-Zdrój, Olszówka, Poręba Górna, Poręba Wielka, Niedźwiedź, Konina, Mszana Górna', którego inwestorem jest Starostwo Powiatowe w Limanowej, na etapie przed wydaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, pod następującymi warunkami:

1. Stosowanie sprawnych technicznie pojazdów, maszyn i sprzętu budowlanego.
2. Zakaz wjazdu pojazdów, maszyn i sprzętu budowlanego do koryt cieków wodnych. Prace w korytach cieków prowadzone z wykorzystaniem maszyn i sprzętu mechanicznego muszą być wykonywane z brzegu.
3. Na odcinku drogi gminnej opisanym, jako odcinek nr 2 przebiegającym przez Rabkę Słone maszyny i pojazdy budowlane mogą się poruszać wyłącznie w granicach wytyczonego pasa drogowego. Poza pasem drogowym nie wolno też składować materiałów budowlanych, parkować maszyn i pojazdów oraz urządzać zaplecza budowy. Na łąkach i pastwiskach otaczających odcinek nr 2 stwierdzono występowanie roślin prawem chronionych.
4. Jeżeli zaplecza budowy są urządzone poza pasem drogowym to na ich lokalizowane należy przeznaczać istniejące utwardzone place.
5. Zakaz lokalizowania zaplecza budowy na gruntach rolnych (pastwiska, łąki, role) i na gruntach leśnych.
6. Wyposażenie placu budowy i bazy stanowiącej zaplecze budowy dróg w sprzęt i materiały do pochłaniania i usuwania substancji niebezpiecznych na wypadek ewentualnych wycieków paliwa, olejów, smarów itp. oraz przeszkolenie pracowników z zasad postępowania na wypadek wycieku paliwa, olejów, smarów lub innych substancji niebezpiecznych oraz z zasad używania sprzętu i materiałów do pochłaniania.
7. Na terenie bazy stanowiącej zaplecze budowy drogi wyznaczyć miejsce do tankowania pojazdów i maszyn zabezpieczone przed przedostawaniem się substancji niebezpiecznych do gleby poprzez wyścielenie powierzchni gruntu przeznaczonymi do tego celu matami izolacyjnymi.

8. Jeżeli zajdzie konieczność tankowania maszyn budowlanych na terenie budowy należy czynność tę wykonywać w taki sposób by nie dopuścić do przedostania się paliwa do gruntu. Miejsce tankowania zabezpieczyć poprzez wyścielenie przeznaczonymi do tego celu matami izolacyjnymi.
9. Zakaz wykonywania napraw i przeglądów pojazdów, maszyn i sprzętu budowlanego na terenie placu budowy drogi i na terenie baz stanowiących zaplecze budowy.
10. W celu ograniczenia emisji pyłów wstrzymanie robót budowlanych podczas silnych wiatrów, natomiast w okresach suszy zwilżanie elementów generujących pyły.
11. Selektywne gromadzenie wytworzonych w czasie budowy drogi odpadów, z zachowaniem szczególnych środków bezpieczeństwa w przypadku odpadów niebezpiecznych, w specjalnie do tego celu przystosowanych pojemnikach i miejscach a następnie przekazywanie ich podmiotom uprawnionym do unieszkodliwiania i odzysku.
12. Przed rozpoczęciem prac budowlanych należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem kapliczki przylegające do placu budowy położone na działce nr 3960 oraz działce nr 4429 w Olszówce na odcinku nr 5 przedsięwzięcia.
13. Przeniesienie w inne miejsce zabytkowej kapliczki położonej na działce nr 4658 w Olszówce na odcinku nr 5 przedsięwzięcia. Zarówno przeniesienia tej kapliczki jak i wybór nowego miejsca jej posadowienia musi być dokonany w porozumieniu i pod nadzorem Wojewódzkiego Urzędu Ochrony Zabytków w Krakowie
14. Wycinki drzew nie wolno prowadzić od 1 marca do 1 października, czyli w okresie lęgowym ptaków.
15. Prace budowlane należy wykonywać pod nadzorem przyrodniczym. Wykonawcy nadzoru przyrodniczego powinni szczególną uwagę zwrócić na następujące odcinki dróg wchodzące w skład przedsięwzięcia:
 - odcinek nr 2 przechodzący przez Rabkę Słone ze względu na stwierdzone stanowiska roślin objętych ochroną prawną,
 - odcinek nr 5 przechodzący przez Olszówkę w kierunku Poręby Górnej ze względu na możliwość zniszczenia roślin prawem chronionych i występowanie potencjalnych miejsc rozrodu płazów,
 - odcinek nr 9 przechodzący przez Koninę i Mszanę Górną ze względu na planowane do zajęcia grunty biologicznie czynne stanowiące łąki i pastwiska.

Jednocześnie stwierdzam brak konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko oraz postępowania w sprawie transgranicznego oddziaływania na środowisko w ramach postępowania w sprawie wydania decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 pkt 1 przytoczonej wyżej ustawy z dnia 3 października 2008 r.

Uzasadnienie

Wójt Gminy Mszana Dolna pismem znak GKOŚR-6220.2.2015 z dnia 31.08.2015 (data wpływu 18.09.2015r.) zwrócił się do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Krakowie o uzgodnienie warunków realizacji przedsięwzięcia pod nazwą **'Budowa i przebudowa połączeń drogowych Rabka-Zdrój – Raba Niżna – Olszówka – Poręba Wielka – Poręba Górna – droga wojewódzka nr 968 w miejscowościach Rabka-Zdrój, Olszówka, Poręba Górna, Poręba Wielka, Niedźwiedź, Konina, Mszana Górna'**.

Wraz z powołanym wyżej pismem przedłożono następujące dokumenty:

- raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko,
- wniosek inwestora o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Po przeprowadzeniu analizy treści otrzymanego raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko stwierdzono, że nie zawiera on wystarczających danych niezbędnych do dokonania uzgodnienia i w związku z tym wymaga skorygowania i uzupełnienia.

Biorąc powyższe pod uwagę pismem znak ST-II.4242.7.2025.PL z dnia 19.10.2015r., kierowanym do Wójta Gminy Mszana Dolna i przesłanym do wiadomości inwestorowi przedsięwzięcia, wezwano do skorygowania i uzupełnienia przedłożonego raportu o oddziaływaniu na środowisko. W powołanym piśmie przedstawiono zakres niezbędnych korekt i uzupełnień.

Uzupełniony i skorygowany raport o oddziaływaniu uzgadnianego przedsięwzięcia na środowisko otrzymano wraz z pismem Wójta Gminy Mszana Dolna znak GKOŚR.6220.2.2015 z dnia 6.11.2015r.

Wraz z pismem znak GKOŚR.2.2015 z dnia 27.11.2015r. otrzymanym w dniu 1.12.2015r. Wójt Gminy Mszana Dolna przesłał dodatkowe wyjaśnienia autorów raportu o oddziaływaniu uzgodnieniowego przedsięwzięcia na środowisko mające na celu przedstawienie zakresu przedsięwzięcia w bardziej przejrzystej formie.

Według przedłożonego uzupełnionego i skorygowanego raportu o oddziaływaniu na środowisko będące przedmiotem niniejszego uzgodnienia przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie, rozbudowie i budowie dróg publicznych o łącznej długości wynoszącej około 26 km. Przedsięwzięcie obejmie również budowę obiektów mostowych.

Według § 3 ust. 1 pkt 60 *rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2010r. nr 213, poz. 1397 ze zm.)* do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko zalicza się drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości powyżej 1 km oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej.

Przedmiotowe przedsięwzięcie będzie w istocie polegać na rozbudowie i przebudowie takiego przedsięwzięcia.

Zgodnie z § 3 ust. 2 pkt 2 *rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2010r. nr 213 poz. 1397 ze zm.)* rozbudowa i przebudowa zrealizowanego przedsięwzięcia wymienionego w § 3 ust. 1 powoływanego *rozporządzenia Rady Ministrów* zaliczana jest do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Powołane wyżej uregulowania prawne wskazują, że będące przedmiotem niniejszego uzgodnienia przedsięwzięcie należy do kategorii przedsięwzięć, które mogą wymagać przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko.

Obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia pod nazwą **'Budowa i przebudowa połączeń drogowych Rabka-Zdrój – Raba Niżna – Olszówka – Poręba Wielka – Poręba Górna – droga wojewódzka nr 968 w miejscowościach Rabka-Zdrój, Olszówka, Poręba Górna, Poręba Wielka, Niedźwiedź, Konina, Mszana Górna'** stwierdził Wójt Gminy Mszana Dolna postanowieniem znak GKOŚR 6220.3.2014 z dnia 16.04.2015r.

Uzgadnianie przedsięwzięcie obejmie swym zasięgiem połączone ze sobą drogi powiatowe klasy Z oraz drogi gminne klasy D i L. Planowane w ramach przedsięwzięcia zmiany paramentów dróg nie spowodują zmian w ich klasyfikacji. Po zrealizowaniu przedsięwzięcia będą to nadal drogi klasy Z, L i D na takich samych odcinkach jak obecnie.

Drogi powiatowe, o łącznej długości około 14 km, zarządzane są przez Powiatowy Zarząd Dróg w Limanowej. Drogi gminne mają łącznie długość około 12 km i zarządzane są przez następujące gminy: Rabka-Zdrój, Mszana Dolna, Niedźwiedź.

Planowane do objęcia uzgadnianym przedsięwzięciem drogi przebiegają przez tereny o zróżnicowanym charakterze takie jak:

- tereny o intensywnej zabudowie mieszkaniowej i usługowej, w tym miasto Rabka-Zdrój,
- tereny zajęte przez rozproszoną zabudowę mieszkaniową jednorodzinną i zagrodową oraz grunty rolne,
- tereny niezabudowane zajęte przez grunty rolne i niekiedy lasy.

Większość objętych planowanym przedsięwzięciem dróg (około 22,3 km) stanowią drogi o nawierzchni twardej asfaltowej. Na odcinkach o łącznej długości około 3,3 km są to drogi gruntowe.

Drogi o nawierzchni twardej wchodzą zarówno w skład dróg gminnych jak i powiatowych. Drogi gruntowe są drogami gminnymi.

Drogi o nawierzchni twardej poddane będą przebudowie i rozbudowie. W miejscu dróg gruntowych wybudowane będą nowe drogi o nawierzchni twardej asfaltowej.

Na odcinkach o łącznej długości około 2,7 km nowe drogi budowane będą po śladzie istniejących dróg gruntowych.

Po nowej trasie budowana będzie droga o długości około 600 m. Nowa droga zastąpi istniejącą na tym odcinku drogę gruntową przebiegającą przez teren osuwiskowy. Wybudowanie nowej drogi po śladzie drogi istniejącej wymagałoby wcześniejszego ustabilizowania usuwiska. Biorąc pod uwagę zarówno względy bezpieczeństwa jak i koszt ustabilizowania usuwiska inwestor zdecydował się na poprowadzenie tutaj drogi po nowej trasie biegnącej obok istniejącej drogi przez użytki rolne.

Przedłożony raport opisuje poszczególne odcinki dróg będących przedmiotem niniejszego uzgodnienia biorąc pod uwagę ich przebieg oraz zakres planowanych do zrealizowania zadań.

Odcinek oznaczony w raporcie, jako odcinek nr 1 znajduje się w granicach miasta Rabka-Zdrój i obejmuje ulice biegnące równolegle obok siebie wzdłuż przeciwnych brzegów potoku Słonka: ulicę Poniatowskiego o długości około 1,0 km i aleję Tysiąclecia o długości 1,5 km. Ulice te przebiegają przez tereny zurbanizowane o zwartej zabudowie i mają nawierzchnię twardą bitumiczną.

Jezdnia ulicy Poniatowskiego ma szerokość 6 m. Wzdłuż części tej ulicy położony jest chodnik dwustronny; pozostała część posiada po jednej stronie chodnik a po drugiej pobocze gruntowe.

Jezdnia alei Tysiąclecia ma szerokość od 2 m do 3 m a po obu jej stronach jest pobocze gruntowe.

Jezdnia ulicy Poniatowskiego będzie przebudowana, ale jej szerokość pozostanie nie zmieniona. Przebudowane będą istniejące chodniki oraz wybudowany będzie nowy chodnik w miejscu pobocza gruntowego. Przebudowa ulicy Poniatowskiego obejmie budowę zatoki autobusowej oraz zatoki postojowej.

Przebudowa alei Tysiąclecia obejmie przebudowę i poszerzenie jezdni. Po przebudowie jezdnia będzie miała zmienną szerokość od 3 m do 5 m. Wzdłuż alei Tysiąclecia wybudowany będzie jednostronny chodnik oraz plac postojowy o długości około 125 m i szerokości 5 m.

Przebudowa ulicy Poniatowskiego i alei Tysiąclecia związana będzie z zajmowaniem gruntów leżących poza istniejącym pasem drogowym takich jak zieleń urządzona w przydomowych ogrodach oraz wąskie pasy trawników przylegających do jezdni. Konieczne też będzie usuwanie drzew i krzewów.

Prace na przedstawionym powyżej odcinku nr 1 obejmą również przebudowę mostu stanowiącego przeprawę przez potok Słonka. Most ten leży w ciągu ul. Rabskich łączącej ulicę Poniatowskiego i aleję Tysiąclecia. Przebudowa mostu nie wymaga ingerencji w brzegi i koryto potoku. Potok Słonka jest umocniony betonowym żłobem z okładziną kamienną.

Opisany wyżej odcinek nr 1 leży poza granicami obszarów objętych formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 *ustawy z dnia 16.04.2004r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2015r. poz. 1651)* oraz poza granicami otulin form ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-3 tej ustawy.

Odcinek oznaczony w raporcie, jako odcinek nr 2 jest drogą gminną. Łączy się z ulicą Poniatowskiego (odcinek nr 1) i biegnie w kierunku północno wschodnim przez obręb ewidencyjny Rabka Słone w kierunku miejscowości Olszówka.

Odcinek nr 2 ma długość około 1,1 km. Jego początkowa część łącząca się bezpośrednio z ulicą Poniatowskiego ma na długości około 200 m nawierzchnię bitumiczną i przebiega w otoczeniu zabudowy mieszkaniowej. W dalszej części, na długości około 0,9 km, odcinek ten stanowi drogę gruntową przebiegającą przez łąki i pastwiska. Na granicy z miejscowością Olszówka przedmiotowa droga gruntowa łączy się z gminną drogą o nawierzchni bitumicznej oznaczoną w przedłożonym raporcie jako odcinek nr 3.

Droga gminna na odcinku 2 ma zmienną szerokość od 2m do 3m.

W ramach uzgadnianego przedsięwzięcia planuje się na całej długości odcinka nr 2 wybudowanie drogi z nawierzchnią bitumiczną o szerokości 3 m. Wybudowanie nowej drogi wymagać będzie przebudowy sieci kanalizacyjnej i wodociągowej na 200 m części tego odcinka otoczonej zabudową mieszkaniową.

Nowa droga prowadzona będzie po śladzie drogi istniejącej. Aby uzyskać jednolitą szerokość nowej drogi konieczne będzie, w niektórych miejscach, zajęcie pasów przyległych łąk i pastwisk. Planowane poszerzenia zwiększą, o co najwyżej 1 m obecną szerokość pasa drogowego.

Niweleta nowej drogi będzie nieznacznie odbiegać od niwelety istniejącej drogi gruntowej i tym samym prace ziemne będą mieć niewielki zakres. Nie nastąpi tym samym znacząca zmiana stosunków wodnych.

Na łąkach i pastwiskach przyległych do odcinka nr 2 stwierdzono stanowiska storczyków plamistych, które są roślinami objętymi ochroną gatunkową. Według przedstawionych w przedłożonym raporcie danych stanowiska storczyków nie znajdują się w miejscach planowanych poszerzeń. Stanowiska tej rośliny położone są w odległości, co najmniej kilku metrów od brzegów planowanego pasa drogowego.

Ze względu na stwierdzone stanowiska rośliny prawnie chronionej konieczne będzie prowadzenie prac budowlanych pod nadzorem przyrodniczym wykonywanym przez botanika.

Powyżej przedstawiony odcinek, oznaczony jako nr 2, leży poza granicami obszarów objętych formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 *ustawy z dnia 16.04.2004r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2015r. poz. 1651)* oraz poza granicami otulin form ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-3 tej ustawy.

Przez fragment odcinka nr 2 położonego w pobliżu Olszówki przebiega regionalny korytarz ekologiczny łączący Gorce z Beskidem Wyspowym.

Na odcinku nr 2 nie jest planowane usuwanie drzew i krzewów.

Na opisanym powyżej odcinku nr 2 inwestor rozpatrywał zrealizowanie wariantu polegającego na budowie drogi o większej szerokości wynoszącej 5 m. Realizacja odcinka nr 2 w tym wariantcie wymagałaby niszczenia stanowisk storczyków plamistych.

Inwestor zrezygnował z tego wariantu ze względu na konieczność wykupu gruntów.

Odcinek oznaczony w raporcie jako odcinek nr 3 stanowi drogę gminną o długości około 2,24 km. Droga ta łączy się z drogą gruntową opisywaną jako odcinek 2 i następnie biegnie przez miejscowość Olszówka w kierunku wschodnim. W pobliżu kościoła w Olszówce łączy się

z drogą powiatową nr 1627K. Droga powiatowa nr 1627K planowana jest do przebudowy w ramach uzgadnianego przedsięwzięcia jako odcinek nr 4.

Droga gminna na odcinku nr 3 przebiega przez tereny zajęte przez łąki, pastwiska i role oraz rozproszoną zabudowę zagrodową i jednorodziną. Na części o długości około 200 m droga gminna na odcinku nr 3 przebiega przez las.

Omawiany odcinek drogi ma jezdnię bitumiczną o szerokości od 3,0 m do 3,8 m. W pobliżu kościoła w Olszówce w skład opisywanej drogi wchodzi most, który jest przeprawą przez ciek wodny bez nazwy.

Nawierzchnia drogi na odcinku nr 3 jest w wielu miejscach zniszczona, występują liczne spękania i ubytki. Droga ta nie posiada odwodnienia. Obiekt mostowy jest w ocenie inwestora w złym stanie technicznym i nie nadaje się do dalszej eksploatacji.

W ramach uzgadnianego przedsięwzięcia planuje się przebudowę drogi oraz rozbiórkę mostu i budowę w jego miejsce nowego obiektu.

Przebudowa drogi nie obejmie około 120 metrowej części odcinka nr 3 przebiegającej przy kościele w Olszówce od mostu na cieku do połączenia z drogą powiatową.

Celem planowanej przebudowy jest poprawa warunków bezpieczeństwa ruchu. Położona będzie nowa nawierzchnia wraz z nową podbudową. Po obu stronach jezdni wykonane będzie pobocze. Przebudowane będą istniejące zjazdy z drogi. Zmienione będą parametry łuków poziomych. Wybudowane będą dwa perony autobusowe, jeden po lewej a drugi po prawej stronie drogi, każdy o szerokości 1,78 m i długości 30 m. Planuje się wykonanie rowów przydrożnych z dnem umocnionym korytami betonowymi i skarpami umocnionymi płytami ażurowymi.

Zarówno rozbiórka mostu istniejącego jak i budowa nowego mostu nie będą wymagać ingerencji w dno i brzegi potoku.

Po wykonaniu przebudowy droga na odcinku nr 3 będzie miała 5 m szerokości.

Zrealizowane przebudowy drogi gminnej na odcinku nr 3 wymagać będzie usuwania drzew. Przeznaczone do wycinki drzewa rosną w granicach pasa drogowego w istniejących rowach lub na ich obrzeżach. Przebudowa nie będzie wkraczała na grunty leśne. Według danych zawartych w raporcie na pasie drogowym, który obejmie planowana przebudowa nie stwierdzono stanowisk roślin prawnie chronionych.

Przez zachodnią część odcinka nr 3, położoną w pobliżu obrębu Rabka Słone w Gminie Rabka Zdrój, przebiega regionalny korytarz ekologiczny łączący Gorce z Beskidem Wyspowym.

Opisany wyżej odcinek nr 3 leży poza granicami obszarów objętych formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16.04.2004r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2015r. poz. 1651) oraz poza granicami otulin form ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-3 tej ustawy.

Odcinek oznaczony w raporcie, jako odcinek nr 4 ma długość 4,65 km i obejmuje swym zasięgiem drogę powiatową nr 1627K łączącą Rabę Niziną z Olszówką. Droga powiatowa nr 1627K łączy się z drogą krajową nr 28 w Rabie Niżnej i dalej biegnie na południe do Olszówki. Na terenie Olszówki droga powiatowa nr 1627K łączy się ze stanowiącą jej przedłużenie drogą gminną, która jest odcinkiem nr 5 uzgadnianego przedsięwzięcia.

Na wysokości kościoła w Olszówce droga powiatowa nr 1627K łączy się biegnącą w kierunku zachodnim drogą gminną opisaną, jako odcinek nr 3 uzgadnianego przedsięwzięcia.

Na terenie Raby Niżnej opisywana droga powiatowa przekracza linię kolejową przez przejazd kolejowy oraz przechodzi nad rzeką Rabą przez most. Na przejeździe kolejowym, w granicach działek będących we władaniu PKP, oraz na moście na Rabie nie planuje się żadnych prac. Most na Rabie jest obecnie remontowany na podstawie prawomocnych decyzji.

Droga powiatowa nr 1627K przebiega w otoczeniu terenów zajętych głównie przez zabudowę mieszkaniową jednorodziną i zagrodową oraz usługową.

Planowa przebudowa na odcinku nr 4 polegać będzie na przebudowie nawierzchni oraz budowie i przebudowie infrastruktury towarzyszącej. Planuje się uzupełnienie korpusu drogowego kruszywem budowlanym oraz umocnienie skarpy korpusu drogowego kosztami siatkowo kamiennymi. Budowane będą nowe obustronne chodniki oraz remontowane będą chodniki istniejące. Niektóre fragmenty pobocza będą utwardzane nawierzchnią bitumiczną. Wybudowana będzie jedna zatoka autobusowa oraz sześć peronów autobusowych.

Planowane do wykonania przebudowy i rozbudowy wykonywane będą w granicach pasa drogowego.

Wykonanie przebudowy na odcinku nr 4 nie wymaga zajmowania gruntów rolnych czy leśnych. Konieczna będzie wycinka drzew rosnących w pasie drogowym i kolidujących z planowanymi przebudowami.

Większa część odcinka nr 4 leży poza granicami obszarów objętych formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 *ustawy z dnia 16.04.2004r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2015r. poz. 1651)* oraz poza granicami otulin form ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-3 tej ustawy.

Kilkuset metrowa, południowa część odcinka nr 4 łącząca się z odcinkiem nr 5 leży w granicach Południowomłopolskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu i w otulinie Gorczańskiego Parku Narodowego.

Odcinek nr 5 jest drogą gminną i ma łącznie długość około 3,34 km. Odcinek nr 5 stanowi przedłużenie drogi powiatowej opisanej powyżej jako odcinek nr 4. Odcinek ten przebiega przez Olszówkę i Porębę Górną.

Odcinek nr 5 ma swój początek w przysiółku Karusy (Olszówka) i wznosi się stromym podjazdem w kierunku południowym. Dochodząc do swej maksymalnej wysokości odcinek ten skręca na wschód w kierunku Poręby Górnej przechodząc przez przysiółki Fudalówka i Jasionów. W pobliżu przysiółka Chlipały odcinek nr 5 biegnie przez Porębę Górną. W Porębie Górnej łączy się z drogą powiatową nr 1628K opisaną, jako odcinek nr 6 uzgadnianego przedsięwzięcia.

Odcinek nr 5 przebiega przez grunty zagospodarowane rolniczo (głównie łąki i pastwiska) oraz w sąsiedztwie rozproszonej zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej i zagrodowej. Niektóre fragmenty tego odcinka przebiegają w pobliżu lasów.

Odcinek nr 5 posiada na długości około 2,64 km nawierzchnię utwardzoną asfaltową o szerokości około 3m. Pozostała część o długości około 0,7 km jest nieutwardzoną drogą gruntową o szerokości około 2 m. Nieutwardzona droga gruntowa zaczyna się w Olszówce i biegnie dalej przez Porębę Górną gdzie łączy się z drogą powiatową nr 1628K.

Na odcinku nr 5 planowana jest zarówno rozbudowa jak i budowa drogi. Po zakończeniu prac droga gminna na całej długości odcinka nr 5 będzie miłą jezdnię asfaltową o szerokości 5 m oraz obustronne pobocze o szerokości 0,75 m po każdej stronie.

Część odcinka nr 5 posiadająca obecnie nawierzchnię asfaltową będzie rozbudowywana i przebudowywana. Rozbudowa obejmie wykonanie nowych rowów odwadniających oraz przebudowę rowów istniejących.

Poszerzenie części odcinka nr 5 na wysokości przysiółka Fudalówka wymagać będzie zniszczenia około 30 okazów goryczki trojeściowej, czyli gatunku objętego ochroną częściową.

Przed rozpoczęciem prac budowlanych w wyniku, których wymieniony wyżej gatunek chroniony zostanie zniszczony należy uzyskać zezwolenie wydawane przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska na podstawie art. 56 ust. 2 pkt 1 *ustawy z dnia 16.04.2004r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2015r. poz. 1651)*.

Niektóre istniejące rowy przydrożne w pobliżu przysiółka Fudalówka wypełnione są stagnującą wodą i zarośnięte są pałąką wąskolistną. Mogą one być potencjalnymi miejscami rozrodu płazów. Rowy te planowane są do przebudowy.

Przy drodze gminnej na odcinku nr 5, wzdłuż części posiadającej obecnie nawierzchnię asfaltową znajdują się trzy kapliczki. Kapliczka leżąca przy granicy pasa drogowego i działki nr 3960 oraz kapliczka leżąca przy granicy pasa drogowego i działki nr 4658 znajdują się bezpośrednio przy gruntach, na których prowadzone będą prace budowlane. Aby uchronić wymienione wyżej kapliczki przed uszkodzeniem konieczne będzie oddzielenie ich od placu budowy odpowiednim ogrodzeniem.

Kapliczka położona przy granicy pasa drogowego i działki nr 4658 będzie musiała być przeniesiona w inne miejsce, ponieważ jej obecna lokalizacja zajęta zostanie przez rozbudowaną drogę. Kapliczka ta jest wpisana do rejestru zabytków, dlatego zarówno wybór nowej lokalizacji jak i samo przeniesienie musi odbywać się w porozumieniu z Wojewódzkim Urzędem Ochrony Zabytków w Krakowie.

Omówione wyżej kapliczki znajdują się na terenie Olszówki.

Część odcinka nr 5, o długości około 0,7 km, biegnącego przez Olszówkę i Porębę Górną wybudowana będzie od nowa w miejsce istniejącej drogi gruntowej. Na długości około 0,1 km przy granicy z Olszówką nowa droga budowana będzie po śladzie istniejącej drogi gruntowej. Na poszerzenie pasa drogowego zajęte tu będą pasy łąk i pastwisk.

Na terenie Poręby Górnej przedmiotowa droga gruntowa przebiega przez czynne osuwisko. Biorąc pod uwagę zarówno względy bezpieczeństwa jak i koszt stabilizacji osuwiska inwestor zdecydował się na wybudowanie drogi po nowej trasie omijającej teren osuwiskowy. Droga budowana po nowej trasie będzie mieć długość około 0,6 km i przebiegać będzie przez grunty zajęte przez łąki i pastwiska.

Według danych zawartych w otrzymanym raporcie zarówno na gruntach przeznaczonych do poszerzenia jak na gruntach, po których poprowadzona będzie nowa trasa nie stwierdzono roślin objętych ochroną gatunkową.

Wykonanie prac budowlanych na opisywanym odcinku nr 5 wymagać będzie usuwania drzew kolidujących z inwestycją. Przeznaczone do wycinki drzewa rosną w granicach pasa drogowego w istniejących rowach lub na ich obrzeżach.

Prace budowlane na odcinku nr 5 należy przeprowadzić pod nadzorem przyrodniczym wykonanym przez botanika i herpetologa.

Botanik powinien zwrócić szczególną uwagę na stwierdzone stanowiska roślin prawem chronionych oraz na fragment drogi budowany po nowej trasie.

Nadzór herpetologiczny powinien w szczególności objąć potencjalne siedliska płazów.

Odcinek nr 5 leży w całości w granicach Południowomalopolskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu oraz w granicach otuliny Gorczańskiego Parku Narodowego.

Część drogi gminnej wchodzącej w skład odcinka nr 5, o długości około 1,2 km, biegnącej w kierunku wschód – zachód w pobliżu przysiółków Jasionów, Fudalówka i Chlipały znajduje się w bliskiej odległości od Gorczańskiego Parku Narodowego oraz Obszaru Natura 2000 Ostoja Gorczańska PLH120018.

Od granic Obszaru Natura 2000 Ostoja Gorczańska PLH120018 dzieli omawianą część odcinka nr 5 przestrzeń o szerokości od około 200 m do około 400 m.

Od granic Gorczańskiego Parku Narodowego przedmiotową część odcinka nr 5 dzieli przestrzeń o szerokości od około 250 m do około 700 m.

Ze wszystkich objętych uzgadnianym przedsięwzięciem dróg przedstawiona wyżej droga leży najbliżej Gorczańskiego Parku Narodowego i Obszaru Natura 2000 Ostoja Gorczańska PLH120018.

Odcinek opisany w raporcie, jako odcinek nr 6 łączy się z opisywanym wyżej odcinkiem nr 5 na terenie Poręby Górnej. Odcinek nr 6 stanowi drogę powiatową nr 1629K o długości 3,1 km. Odcinek ten biegnie w kierunku północnym do Poręby Wielkiej w otoczeniu gęstej zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej i zagrodowej oraz zabudowy usługowej. Droga nr 1629K ma jezdnię o szerokości około 5m z poboczami gruntowymi o szerokości od 0,5 m do 1,2 m.

W ramach uzgadnianego przedsięwzięcia na odcinku nr 6 będzie przebudowywana nawierzchnia oraz będą utwardzane pobocza. Na niektórych fragmentach budowane będą chodniki. Planowany jest również remont istniejących przepustów.

Zrealizowanie przebudowy odcinka nr 6 wymagać będzie usuwania drzew kolidujących z pracami i rosnących w granicach pasa drogowego.

Odcinek nr 6 leży w całości w granicach Południowomałopolskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu oraz w granicach otuliny Gorczańskiego Parku Narodowego.

Odcinek nr 7 uzgadnianego przedsięwzięcia obejmuje drogę powiatową nr 1629K na długości około 2,5 km i jest kontynuacją opisanego wyżej odcinka nr 6. Odcinek nr 7 przebiega przez Porębę Wielką i Niedźwiedź w otoczeniu zwartej zabudowy mieszkaniowej i usługowej.

Odcinek nr 7 ma jezdnię asfaltową o szerokości od 5 m do 6,3 m z poboczem gruntowym i miejscami chodnikami dla pieszych.

Na całej długości odcinka nr 7 planuje się przebudowę nawierzchni. Pobocze gruntowe będzie utwardzone. Planuje się remont istniejących chodników dla pieszych oraz budowę nowych chodników. Wybudowana będzie zatoka autobusowa. Istniejące rowy będą umacniane korytkiem betonowym.

Na odcinku nr 7 planowane jest wybudowanie ronda z trzema wylotami.

Prace na odcinku nr 7 obejmą istniejący pas drogowy i nie zajdzie potrzeba zajmowania gruntów biologicznie czynnych. Konieczne będzie usunięcie drzew kolidujących z pracami budowlanymi rosnących w pasie drogowym.

Kilkuset metrowa południowa część odcinka nr 7 łącząca się z odcinkiem nr 6 znajduje się w granicach Południowomałopolskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu oraz w granicach otuliny Gorczańskiego Parku Narodowego. Pozostała część odcinka nr 7 biegnie wzdłuż granic wymienionych wyżej obszarów.

Po północno zachodniej stronie drogi powiatowej biegnącej przez Porębę Wielką i wchodzącej w skład odcinka nr 7 znajduje się enklawa Gorczańskiego Parku Narodowego, na której zlokalizowane są zabudowania Dyrekcji Parku.

Odcinek uzgadnianego przedsięwzięcia opisany w raporcie, jako odcinek nr 8 ma długość około 3,7 km wchodzi i w skład drogi powiatowej nr 1630K prowadzącej z Niedźwiedzia do Koniny.

Odcinek ten łączy się z opisywanym powyżej odcinkiem nr 7 w centrum Niedźwiedzia i biegnie w kierunku wschodnim do Koniny. Odcinek nr 8 przebiega przez zwartą zabudowę mieszkaniową jednorodziną i zagrodową. Droga powiatowa na odcinku nr 8 ma jezdnię z nawierzchnią asfaltową o szerokości od 5,5 m do 6,5 m z obustronnymi poboczami gruntowymi, każde o szerokości około 0,5 m.

Na odcinku nr 8 przebudowana będzie nawierzchnia drogi oraz wybudowane będą chodniki dla pieszych. Wzdłuż drogi planuje się wybudowanie sześciu zatok autobusowych. Zrealizowanie przebudowy na odcinku nr 8 wymagać będzie usunięcia kilkunastu drzew rosnących w pasie drogowym i kolidujących z pracami budowlanymi.

Odcinek nr 8 biegnie wzdłuż granicy Południowomałopolskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu oraz otuliny Gorczańskiego Parku Narodowego.

Odcinek nr 9 łączy się w Koninie z drogą powiatową nr 1630K (odcinek nr 8) i biegnie na wschód w kierunku Mszany Górnej. W Mszanie Górnej dochodzi do drogi wojewódzkiej nr 968. Odcinek nr 9 jest drogą gminną o długości około 2,45 km. Na długości około 0,77 km, począwszy od połączenia z drogą powiatową w Koninie, odcinek ten ma nawierzchnię asfaltową o szerokości od około 2,5 m do około 3,7 m oraz przebiega w otoczeniu zabudowy zagrodowej i jednorodzinnej.

Pozostała część odcinka nr 9, o długości około 1,7 km, przebiega przez grunty zagospodarowane rolniczo (grunty orne, łąki i pastwiska). Przebiegająca przez grunty rolne część odcinka nr 9 jest fragmentami drogą gruntową a fragmentami istnieje, jako ślad wyjeżdżony przez pojazdy rolnicze. Druga gruntowa i ślad wyjeżdżony przez pojazdy zajmują pas o szerokości od około 2,2 m do około 3,7 m.

Po zrealizowaniu uzgadnianego przedsięwzięcia na całej długości odcinka nr 9 droga gminna będzie miała jezdnię asfaltową o szerokości 5 m z obustronnymi poboczami o szerokości 0,75m każde. Na częściach drogi z zabudową mieszkaniową budowane będą chodniki.

W ciągu drogi gminnej wchodzącej w skład odcinka nr 9 wybudowane będą dwa mosty. Jeden na potoku Konina w Koninie a drugi na potoku Mątny w Mszanie Górnej.

Budowa mostu na potoku Konina nie będzie wymagała umacniania brzegów cieku. Wybudowanie mostu na potoku Mątny wiązać się będzie z umocnieniem brzegów cieku narzutem kamiennym o długości 50 m na brzegu lewym i 47 m na brzegu prawym.

Na części odcinka nr 9 o długości około 0,77 km, który jest obecnie drogą twardą asfaltową droga będzie przebudowywana w granicach pasa drogowego. Na pozostałej części droga budowana będzie po śladzie drogi gruntowej i po śladzie pasa wyjeżdżonego przez pojazdy.

Nowo budowana droga prowadzona będzie po gruntach będących obecnie łąkami, pastwiskami i rolami. Według danych zawartych w raporcie na pasie terenu przeznaczonego pod nową drogę i w jego sąsiedztwie nie stwierdzono stanowisk roślin objętych ochroną prawną. Biorąc jednak pod uwagę, że będą tu przekształcane grunty biologicznie czynne prace budowlane należy wykonywać pod nadzorem przyrodniczym.

Prace budowlane na odcinku nr 9 wymagać będą usuwania drzew kolidujących z inwestycją rosnących w pasie drogowym.

Opisane powyżej drogi, jako odcinki od nr 1 do nr 9, obsługują ruch lokalny i w głównej mierze wykorzystują je mieszkańcy gmin, przez które one przebiegają. Ruch tranzytowy prowadzony jest tutaj przez drogę krajową nr 28 łączącą Rabkę Zdrój, Mszanę Dolną, Limanową i Nowy Sącz oraz drogę wojewódzką nr 968 łączącą Mszanę Dolną z Zabrzeżem.

Po zrealizowaniu uzgadnianego przedsięwzięcia przedmiotowe drogi nie zmienia swych obecnych funkcji. Będą nadal obsługiwać ruch lokalny i nie będą stanowić alternatywnych tras dla ruchu tranzytowego obsługiwanego przez drogę krajową i wojewódzką z następujących powodów:

- po zrealizowaniu przedsięwzięcia tak samo jak obecnie będą to drogi klasy Z o prędkości projektowej 50 km na godzinę oraz drogi klasy L i D o prędkościach projektowych 30 km na godzinę,
- przebudowywane drogi nie zmienia tras swoich przebiegów a ich poszerzenia będą dokonywane w celu budowy infrastruktury towarzyszącej takiej jak pobocza, chodniki dla pieszych, rowy odwadniające itp.
- planowane przebudowy mają na celu poprawę warunków bezpieczeństwa korzystających z tych dróg pojazdów i pieszych,
- w ramach przebudów poprawiona będzie jakość i parametry nawierzchni dróg,
- aby ułatwić i uczynić bardziej bezpiecznym poruszanie się pieszych wybudowane będą chodniki,

- aby ułatwić i uczynić bardziej bezpiecznym korzystanie z komunikacji zbiorowej wybudowane będą przystanki autobusowe (miejsca postojowe) i perony autobusowe,
- zastąpienie istniejących dróg gruntowych drogami asfaltowymi na odcinku Rabka – Olszówka, Olszówka – Poręba Górna, Konina – Mszana Górna również nie spowoduje powstania nowych alternatywnych połączeń tranzytowych, ponieważ drogi te będą drogami klasy D o prędkości projektowej 30 km/h z licznymi łukami poziomymi i pionowymi i szerokościach od 3m do 5m,
- zastąpienie dróg gruntowych drogami o nawierzchni asfaltowej ułatwi dojazd do gruntów rolnych oraz skróci dojazdy lokalnych mieszkańców do sklepu, kościoła, urzędu, lekarza, przystanku autobusowego.

Zrealizowanie opiniowanego przedsięwzięcia nie spowoduje istotnej zmiany w jego aktualnych oddziaływaniach na środowisko, ponieważ nie spowoduje znaczącej zmiany obecnego natężenia ruchu pojazdów.

Uzgodniane przedsięwzięcie obejmuje swym zakresem drogi powiatowe i gminne o zróżnicowanej strukturze i natężeniu ruchu.

W przedłożonym raporcie do obliczeń oddziaływania przedsięwzięcia w zakresie hałasu wybrano odcinek nr 7 przebiegający przez Porębę Wielką i Niedźwiedź. Odcinek ten obejmuje drogę powiatową nr 1629K i ma największe natężenie ruchu ze wszystkich odcinków dróg, które są przedmiotem niniejszego uzgodnienia.

Według pomiarów wykonanych w 2013r. natężenie ruchu na drodze powiatowej nr 1629K wynosiło 2091 pojazdów na dobę. Do wykonywania obliczeń oddziaływania akustycznego przyjęto natężenie ruchu powiększone o 25% w porównaniu z wynikami pomiarów z 2013r., czyli wynoszące 2610 pojazdów na dobę.

Według przedstawionych w raporcie wyników obliczeń hałas generowany przez ruch pojazdów na drodze powiatowej nr 1629K nie będzie przekraczał norm dopuszczalnych poza granicami pasa drogowego.

Jeżeli nie będzie przekroczeń norm dopuszczalnych w zakresie emisji hałasu na odcinku o najwyższym natężeniu ruchu to można założyć, że na pozostałych odcinkach również normy dopuszczalne nie będą przekraczane.

Etap prac budowlanych wiązał się będzie z następującymi oddziaływaniami:

- emisją hałasu, spalin i pyłów,
- wycinką drzew kolidujących z inwestycją,
- niszczeniem stanowisk roślin prawem chronionych,
- niszczeniem miejsc rozrodu płazów,
- możliwością zanieczyszczeniem gleby i cieków,
- możliwością zniszczenia lub uszkodzenia kapliczek przydrożnych.

Hałas i spaliny emitowane będą przez maszyny i pojazdy używane do prac budowlanych. Wykonywanie niektórych prac budowlanych może w okresach suchych generować pylenie. Prace budowlane będą wykonywane etapowo i nie obejmą jednocześnie całości poszczególnych odcinków. Oddziaływania te będą, więc tylko okresowo uciążliwe dla mieszkańców i użytkowników dróg.

W przedłożonym raporcie przedstawiono wykaz drzew przeznaczonych do wycięcia przy realizacji prac budowlanych. Zgodnie z tym wykazem wycinka dotyczyć będzie w głównej mierze drzew rosnących w istniejących rowach lub na ich brzegach. Planowane wycinki nie obejmują zadrzewień śródpolnych ani też nie obejmują odosobnionych zadrzewień pasowych lub liniowych. W bezpośrednim otoczeniu dróg wchodzących w zakres uzgadnianego przedsięwzięcia się liczne zadrzewienia i tereny leśne. Dzięki temu usunięcie drzew z pasa drogowego nie wpłynie znacząco negatywnie na warunki bytowania ornitofauny, ale pod warunkiem dokonania wycinki poza okresem lęgowym.

Na gruntach planowanych do przekształcania w toku prac budowlanych oraz w ich bezpośrednim sąsiedztwie przedłożony raport wykazuje występowanie następujących roślin prawem chronionych: storczyka plamistego i goryczki trojęściowej.

Storczyki plamiste stwierdzono na łąkach, przez które prowadzi odcinek nr 2 uzgadnianych dróg. Przedstawiony w raporcie przebieg pasa drogowego na odcinku nr 2 wskazują, że wybrany przez inwestora wariant drogi o szerokości jezdni wynoszącej 3 m ominię stanowiska tej rośliny chronionej. Na odcinku nr 2 planowany jest bardzo niewielki zakres prac ziemnych i tym samym nie dojdzie do znaczącej zmiany stosunków wodnych na sąsiednich łąkach.

Stanowiska storczyków występują w odległości kilku metrów od planowanego pasa drogowego. Z tego powodu maszyny budowlane na odcinku nr 2 mogą się poruszać wyłącznie w granicach wytyczonego pasa drogowego. Poza pasem drogowym nie wolno też składować materiałów budowlanych, parkować maszyn i pojazdów oraz urządzać zaplecza budowy.

Prace budowlane na odcinku nr 2 muszą być wykonywane pod nadzorem przyrodniczym.

Przy pasie drogowym na odcinku nr 5 na wysokości przysiółka Fudalówka stwierdzono występowanie goryczki trojęściowej to jest gatunku objętego częściową ochroną. Przebudowa drogi spowoduje zniszczenie około 30 okazów tej rośliny. Według danych zawartych w raporcie goryczka trojęściowa występuje bardzo licznie na terenie otaczającym odcinek nr 5 i zniszczenie około 30 okazów nie wpłynie negatywnie na stan zachowania tego gatunku.

Na odcinku nr 5 w pobliżu przysiółka Fudalówka znajdują się rowy ze stagnującą wodą, które według opinii autorów raportu mogą być siedliskami płazów. Rowy te planowane są do przebudowy.

Występowanie na odcinku nr 5 potencjalnych siedlisk płazów i oraz stanowisk rośliny chronionej wymaga, aby prace budowlane wykonywane były pod nadzorem przyrodniczym botanika i herpetologa.

Nadzoru przyrodniczego wymaga również prowadzenie prac na części odcinka nr 5 o długości 0,6 km prowadzonego po nowej trasie przez łąki i pastwiska.

Stosowane na etapie budowy pojazdy i maszyny mogą stwarzać zagrożenie zanieczyszczenia wód i gleby w przypadku wycieku paliwa, olejów i smarów powstałego skutkiem awarii lub nieostrożności ludzi. Aby zminimalizować ryzyko powstania takiego zagrożenia konieczne jest: stosowanie sprawnych technicznie pojazdów i maszyn, zrezygnowanie z wykonywania napraw i przeglądów na placu budowy i na terenie bazy stanowiącej zaplecze budowy oraz wyposażenie placu budowy oraz bazy stanowiącej zaplecze budowy w sprzęt i materiały do pochłaniania substancji ropopochodnych. Bardzo ważnym czynnikiem będzie też właściwie przeprowadzone przeszkolenie pracowników w zakresie zasad używania sprzętu i materiałów do pochłaniania.

Prace budowlane związane będą również z ciekami wodnymi. Planuje się rozebranie czterech mostów i wybudowanie w ich miejsce nowych obiektów. Rozbiórka i budowa trzech mostów nie będzie wymagała żadnej ingerencji w koryta potoków. Tylko most na potoku Mątny w ciągu odcinka nr 9 wymagał będzie obustronnego umocnienia brzegów opaską z narzutu kamiennego na długości 50 m po lewej stronie i 47 m po prawej.

Nie nastąpią negatywne na oddziaływania na wody płynące, jeżeli prace na ciekach wykonywane będą z brzegów a ewentualne zmętnienie wód odgraniczone będzie do minimum.

Na odcinku nr 5 przebiegającym przez Olszówkę, bezpośrednio przy pasie drogowym, zlokalizowane są trzy kapliczki. Dwie z nich znajdują się na granicy placu budowy a jedna znajduje się na pasie terenu, który planowany jest do zajęcia przez rozbudowany pas drogowy. Kapliczki przylegające do placu budowy położone na działce nr 3960 oraz działce nr 4429 muszą być na czas prowadzenia budowy starannie zabezpieczone przed uszkodzeniami za pomocą odpowiedniego wygradzenia.

Kapliczka położona na działce nr 4658 musi być przeniesiona w nowe miejsce ponieważ jej obecna lokalizacja objęta będzie pracami budowlanymi. Kapliczka ta jest wpisana do rejestru zabytków. Zarówno przeniesienia tej kapliczki jak i wyboru nowego miejsca jej posadowienia należy dokonać w porozumieniu i pod nadzorem Wojewódzkiego Urzędu Ochrony Zabytków w Krakowie.

Etap budowy wiązał się będzie wytwarzaniem odpadów. Przy rozbiórce mostów i budowli towarzyszących takich jak bariery ochronne, krawężniki, oznakowania drogowe wytwarzanymi odpadami będą głównie metale i gruz. Przy frezowaniu i demontażu nawierzchni powstawać będą odpady asfaltowe. W toku wykonywania budowy wytwarzane też będą takie odpady jak ziemia z wykopów i odpadowa masa roślinna.

Według opisanej w raporcie organizacji prac bezpośrednio po ich wytworzeniu odpady będą selektywnie gromadzone na placu budowy w przeznaczonych do tego pojemnikach i miejscach. Następnie wywożone będą do odbiorców uprawnionych do prowadzenia zbiórki odpadów lub odzysku.

Zarówno rodzaje jak i ilości odpadów powstające na etapie budowy nie stwarzają szczególnego zagrożenia dla środowiska. Zdecydowana większość tych odpadów nie przysparza problemów przy ich wtórnym wykorzystaniu lub unieszkodliwieniu. Istotnym warunkiem braku negatywnych oddziaływań jest starannie przeprowadzona zbiórka w miejscu wytworzenia i właściwie zabezpieczony transport do uprawnionego odbiorcy.

Przedłożony raport o oddziaływaniu na środowisko zawiera analizę wpływu opiniowanego przedsięwzięcia na cele środowiskowe wyznaczone dla jednolitych części wód powierzchniowych (JCWP) zawarte w planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza.

Odcinki dróg objęte uzgadnianym przedsięwzięciem leżą w obszarze dorzecza górnej Wisły w zlewni rzeki Raba. Cieki wodne płynące przez tereny, po których przebiegają przedmiotowe drogi należą do następujących jednolitych części wód powierzchniowych (JCWP): Mszanka, Olszówka, Raba od źródeł do Skomielnianki, Raba od Skomielnianki do Zbiornika Dobczyce.

Na etapie budowy tylko nieliczne prace budowlane wykonywane będą w korytach potoków lub ich bezpośrednim sąsiedztwie. Umocnienia brzegów opaską z narzutu kamiennego wymagała będzie budowa mostu na potoku Małny. Poza tym w korytach potoków wykonywane będą wyloty kanalizacji deszczowych. Prace budowlane nie będą zakłócały swobodnego przepływu wody, ponieważ maszyny i sprzęty budowlane wykonywać będą zadania z brzegu bez wjeżdżania w nurt cieku.

Prace przy wylotach kanalizacji deszczowej i umacnianiu brzegów mogą powodować zmętnienia wody. Zmętnienia te występowały będą na bardzo krótkich odcinkach i szybko będą ustępowały. Intensywne zmętnienie wód w potokach górskich jest zjawiskiem naturalnym w okresie intensywnych opadów deszczu. Krótkotrwałe zmętnienie będące wynikiem prac budowlanych nie będzie, więc negatywnie oddziaływać na stan wód powierzchniowych.

W okresie funkcjonowania wody opadowe i roztopowe odprowadzane będą dróg za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych jezdni do otwartych rowów przydrożnych a następnie do cieków wodnych. Przed odprowadzeniem do cieków wody opadowe i roztopowe nie będą poddane oczyszczeniu. Rozwiązanie to jest zgodne z uregulowaniami zawartymi w § 20 ust. 1 i 2 *rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16.12.2014r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub ziemi, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz.U. z 2014r. poz. 1800)*.

Powołane rozporządzenie nakazuje oczyszczenie wód opadowych i roztopowych z dróg krajowych i wojewódzkich oraz z dróg powiatowych klasy G. Drogi wchodzące w skład opiniowanego przedsięwzięcia są drogami gminnymi klasy L i D oraz drogami powiatowymi klasy Z.

Autorzy raportu przeanalizowali wpływ odprowadzanych bez oczyszczenia wód opadowych i roztopowych na stan ilościowy i jakościowy wód płynących w rejonie przedsięwzięcia. Autorzy raportu wzięli pod uwagę możliwe stężenia zawiesiny ogólnej oraz węglowodorów ropopochodnych. Według wyników tej analizy odprowadzanie wód opadowych i roztopowych z rozpatrywanych dróg nie wpłynie negatywnie na stan ilościowy i jakościowy zasobów wód powierzchniowych ani też nie wpłynie negatywnie na stan ekosystemu wodnego.

Biorąc powyższe pod uwagę uznać można, że uzgadnianie przedsięwzięcie nie będzie powodować znacząco negatywnych oddziaływań na cele środowiskowe wyznaczone dla jednolitych części wód powierzchniowych (JCWP) zarówno na etapie prowadzenia prac budowlanych jak i w okresie funkcjonowania. Uzgadnianie przedsięwzięcie nie będzie tym samym stanowić przeszkody w osiągnięciu celów środowiskowych zawartych w planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza.

Regionalny korytarz ekologiczny stanowiący połączenie między Gorcami i Beskidem Wyspowym przebiega przez łączące się ze sobą odcinki dróg gminnych wchodzące w skład uzgadnianego przedsięwzięcia jak odcinek nr 2 i odcinek nr 3.

Odcinek nr 2 położony jest w obrębie ewidencyjnym Rabka-Słone w Gminie Rabka-Zdrój. Obecnie odcinek ten jest drogą gruntową o szerokości od 2 m do 3m prowadzącą pomiędzy łąkami i pastwiskami. Po śladzie tej drogi wybudowana będzie droga szerokości 3 m o nawierzchni twardej asfaltowej.

Łączący się z odcinkiem nr 2 odcinek nr 3 jest obecnie drogą twardą asfaltową o szerokości od 3 m do 3,8m. Po przebudowie droga gminna na odcinku nr 3 będzie miała szerokość 5 m. Odcinek nr 3 przebiega przez tereny zajęte przez łąki, pastwiska i role oraz rozproszoną zabudowę zagrodową i jednorodziną. Na części o długości około 200 m droga gminna na odcinku nr 3 przebiega przez las.

Zrealizowanie uzgadnianego przedsięwzięcia nie będzie stanowić przeszkody dla zwierząt migrujących regionalnym korytarzem ekologicznym z następujących powodów:

- w ramach uzgadnianego przedsięwzięcia nie będą budowane nowe drogi przecinające szlaki migracji zwierząt,
- uzgadnianie przedsięwzięcie będzie polegać w istocie na poprawie jakości nawierzchni dróg istniejących,
- po zrealizowaniu przedsięwzięcia nie nastąpi znacząca zmiana obecnego natężenia ruchu,
- po zrealizowaniu przedsięwzięcia omawiane drogi obsługiwać będą nadal tylko ruch lokalny związany z dojazdami do domów mieszkalnych i pól,
- znacząca przeszkoda w migracji zwierząt nie nastąpi również w okresie budowy, ponieważ prace będą etapowane i nie obejmą w jednym czasie całej długości odcinka nr 2 i odcinka nr 3.

Uzgadnianie przedsięwzięcie nie wprowadzi znaczących zmian w krajobrazie. Planowany zakres zadań obejmuje zaznaczone trwale krajobrazie i istniejące od wielu lat drogi. Poza krótkim bo zaledwie 600 m fragmentem przedsięwzięcie nie zmieni tras przebiegu dróg.

Wycinki drzew nie będą skutkowały zmianami charakteru i zakresu zadrzewień. Wycinki nie obejmą, bowiem zadrzewień śródpolnych ani też nie obejmują odosobnionych zadrzewień pasowych lub liniowych. Wycinka dotyczyć będzie głównie drzew na obrzeżach większych ich skupisk. Wycinane będą najczęściej cienkie drzewa porastające rowy przydrożne. Zrealizowanie przedsięwzięcia nie wymaga wylesienia ani też nie wymaga wkraczania na tereny leśne.

Powodem wycinek drzew jest potrzeba zapewnienia bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Biorąc powyższe pod uwagę można stwierdzić, że realizacja uzgadnianego przedsięwzięcia nie naruszy zakazów obowiązujących na terenie Południowomłopolskiego Obszaru Chronionego krajobrazu.

Najbliżej od granic Gorczańskiego Parku Narodowego oraz najbliższej od granic Obszaru Natura 2000 Ostoja Gorczańska PLH120018 znajduje się droga gminna biegnąca przez Olszówkę w pobliżu przysiółka Fudalówka i Jasionów. Droga ta ma długość około 1200 m i wchodzi w skład odcinka nr 5 uzgadnianego przedsięwzięcia.

Od granic Obszaru Natura 2000 Ostoja Gorczańska PLH120018 dzieli omawianą część odcinka nr 5 przestrzeń o szerokości od około 200 m do około 400 m.

Od granic Gorczańskiego Parku Narodowego przedmiotową część odcinka nr 5 dzieli przestrzeń o szerokości od około 250 m do około 700 m.

Przestrzeń dzieląca przedmiotowy fragment drogi od Gorczańskiego Parku Narodowego i od Obszaru Natura 2000 Ostoja Gorczańska jest zajęta przez grunty rolne (pastwiska, łąki, grunty orne) oraz zadrzewienia śródpolne. W przestrzeni tej znajdują się też budynki mieszkalne położone na ogrodzonych działkach, do których prowadzą utwardzone drogi dojazdowe.

Biorąc pod uwagę zakres i charakter uzgadnianego przedsięwzięcia oraz jego położenie w stosunku do granic Gorczańskiego Parku Narodowego i do granic Obszaru Natura 2000 Ostoja Gorczańska można stwierdzić że nie będzie oddziaływać znacząco negatywnie na te formy ochrony przyrody z następujących powodów:

- przedsięwzięcie realizowane będzie poza granicami wymienionych wyżej form ochrony przyrody,
- znaczące oddziaływania przedsięwzięcia obejmą pas drogowy i nie osiągną granic wymienionych wyżej form ochrony przyrody,
- przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie istniejącej drogi gminnej w celu poprawy bezpieczeństwa i komfortu ruchu,
- po zrealizowaniu przebudowy, podobnie jak dotychczas, przebiegająca w pobliżu wymienianych wyżej form ochrony przyrody droga będzie obsługiwała ruch lokalny i jej dotychczasowe oddziaływania nie ulegną zmianie,
- zrealizowanie przebudowy nie będzie powodować przeszkód w migracji zwierząt.

Przedmiotowe przedsięwzięcie nie spowoduje oddziaływań transgranicznych gdyż obszar jego oddziaływania nie wykróczy poza granice miejscowości na terenie, których jest ono zlokalizowane i tym samym nie wykróczy poza granicę państwową.

Biorąc powyższe pod uwagę orzeczono jak w sentencji.

Pouczenie

Na niniejsze postanowienie nie przysługuje zażalenie.

Z up. Regionalnego Dyrektora
Ochrony Środowiska w Krakowie
Garcia
mgr Piotr Garwol
Naczelnik Wydziału Spraw Terenowych
w Starym Sączu

Otrzymują:

1. Wójt Gminy Mszana Dolna ul. Spadochroniarzy 8, 34-730 Mszana Dolna
2. Starostwo Powiatowe w Limanowej, ul. J. Marka 9, 34-600 Limanowa
3. Gorczański Park Narodowy, Poręba Wielka 590, 34-735 Limanowa
4. Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej, ul. Góra Jałowcowa 1, 32-410 Dobczyce
5. Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie, ul. Głowackiego 56, 30-085 Kraków
6. Wójt Gminy Niedźwiedź, 34-735 Niedźwiedź 233
7. Burmistrz Miasta Rabka-Zdrój, ul. Parkowa 2, 34-700 Rabka-Zdrój
8. ST-II. a/a