

GKOŚR- 6220.2.2015

DECYZJA
o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 71 ust. 1 i ust. 2 pkt. 2, art. 74 ust. 3, art. 75 ust. 1 pkt. 4 i ust. 4, art. 85 ust. 1 ust. 2 pkt. 1 i ust. 3 oraz art. 86 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013 r., poz. 1235 ze zm.) powoływanej dalej jako "Uooś" i §3 ust 1 pkt 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 09 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2010 r., Nr 213, poz. 1397) oraz art. 104 art. i 108 §1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2013 r. poz. 267), po rozpatrzeniu wniosku Starosty Limanowskiego z dnia 12.02.2015 r. (data wpływu: 18.02.2015 r.) znak: GJ.7013.9.2014, w sprawie wydania decyzji, o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia p.n. „**Budowa i przebudowa połączeń Rabka Zdrój - Raba Niżna - Olszówka - Poręba Wielka - Poręba Górna - droga wojewódzka nr 968 w miejscowościach: Rabka Zdrój, Olszówka, Poręba Górna, Poręba Wielka, Niedźwiedź, Konina, Mszana Górna**", uwzględniając opinie i uzgodnienia z Regionalnym Dyrektorem Ochrony Środowiska w Krakowie i Państwowym Powiatowym Inspektorem Sanitarnym w Limanowej oraz po przeprowadzeniu postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko

określam

I. środowiskowe uwarunkowania dla przedsięwzięcia polegającego na budowie i przebudowie połączeń Rabka Zdrój - Raba Niżna - Olszówka - Poręba Wielka - Poręba Górna - droga wojewódzka nr 968 w miejscowościach: Rabka Zdrój, Olszówka, Poręba Górna, Poręba Wielka, Niedźwiedź, Konina, Mszana Górna.

1. Rodzaj i miejsce realizacji przedsięwzięcia:

Planowane przedsięwzięcie pn.: ***budowa i przebudowa połączeń Rabka Zdrój - Raba Niżna - Olszówka - Poręba Wielka - Poręba Górna - droga wojewódzka nr 968 w miejscowościach: Rabka Zdrój, Olszówka, Poręba Górna, Poręba Wielka, Niedźwiedź, Konina, Mszana Górna***, realizowane w ramach projektu pn. „Przygotowanie projektu budowy infrastruktury obszaru aktywności turystycznej na bazie potencjału wód geotermalnych w Porębie Wielkiej”, współfinansowanego ze środków Małopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2007- 2013, Działanie 9.3 - Przygotowanie inwestycji strategicznych i polegać będzie na przebudowie, rozbudowie i budowie dróg publicznych o łącznej długości wynoszącej około 26 km oraz rozbiórkę, budowę i przebudowę obiektów mostowych i przepustów wraz z infrastrukturą techniczną. Przedsięwzięcie obejmie swym zasięgiem połączone ze sobą drogi powiatowe klasy L i Z oraz drogi gminne klasy D i L. Po zrealizowaniu przedsięwzięcia będą to nadal drogi klasy Z, L i D . Zmiany parametrów dróg nie spowodują zmian w ich klasyfikacji. Drogi powiatowe, o łącznej długości około 14 km, zarządzane są przez Powiatowy Zarząd Dróg w Limanowej. Drogi gminne mają łącznie długość około 12 km i zarządzane są przez gminy: Rabka – Zdrój, Mszana Dolna, Niedźwiedź. Drogi te przebiegają przez tereny o zróżnicowanym charakterze takie jak:

- tereny o intensywnej zabudowie mieszkaniowej i usługowej, w tym miasto Rabka-Zdrój,
- tereny zajęte przez rozproszoną zabudowę mieszkaniową jednorodzinną i zagrodową oraz grunty rolne,
- tereny niezabudowane zajęte przez grunty rolne i niekiedy lasy.

Większość objętych planowanym przedsięwzięciem dróg (około 22,3 km) stanowią drogi o nawierzchni twardej asfaltowej. Na odcinkach o łącznej długości około 3,3 km są to drogi gruntowe i gruntowo-żwirowe. Drogi o nawierzchni twardej poddane będą przebudowie i rozbudowie. W miejscu dróg gruntowo-żwirowych wybudowane będą nowe drogi o nawierzchni twardej asfaltowej. Nowe drogi na odcinkach o łącznej długości około 2,7 km budowane będą po śladzie istniejących dróg gruntowych i gruntowo-żwirowych. Po nowej trasie budowana będzie droga o długości około 600 m. Nowa droga zastąpi istniejącą na tym odcinku drogę gruntowo-żwirową przebiegającą przez teren osuwiskowy. Wybudowanie nowej drogi po śladzie drogi istniejącej wymagałoby wcześniejszego ustabilizowania osuwiska. Biorąc pod uwagę zarówno względy bezpieczeństwa jak i koszt ustabilizowania osuwiska inwestor zdecydował się na poprowadzenie tutaj drogi po nowej trasie biegnącej obok istniejącej drogi przez użytki rolne. Biorąc pod uwagę przebieg oraz zakres planowanych do zrealizowania zadań, drogi zostały podzielone na odcinki.

Odcinek 1 znajduje się w granicach Miasta Rabka Zdrój i obejmuje ulice: Poniatowskiego o długości ok. 1 km oraz Al. Tysiąclecia o długości 1,5 km, biegnące równoległe obok siebie, wzdłuż przeciwnych brzegów potoku Słonka. Ulice przebiegają przez tereny zurbanizowane o zwartej zabudowie i posiadają nawierzchnię bitumiczną. Istniejąca jezdnia Rabka Zdrój, ul. Poniatowskiego jest o szerokości 6,0m. Wzdłuż części tej ulicy położony jest chodnik. Na dalszym odcinku chodnik zlokalizowany jest po stronie lewej, natomiast po stronie prawej jest pobocze gruntowo-żwirowe. Jezdnia ulicy Poniatowskiego będzie przebudowana, ale jej szerokość pozostanie nie zmieniona. Przebudowane będą istniejące chodniki oraz wybudowany będzie nowy chodnik w miejscu pobocza gruntowego. Przebudowa ulicy Poniatowskiego obejmie budowę zatoki autobusowej oraz zatoki postojowej. Jezdnia na Al. 1000-lecia ma szerokość 3,2-3,5 m. Po obu jej stronach jest pobocze gruntowe. Przebudowa alei Tysiąclecia obejmie przebudowę i poszerzenie jezdni. Po przebudowie jezdni będzie miała zmienną szerokość od 3m do 5m. Wzdłuż alei Tysiąclecia wybudowany będzie jednostronny chodnik. Prace obejmą również przebudowę mostu stanowiącego przeprawę przez potok Słonka. Most ten leży w ciągu ul. Rabskich łączącej ulicę Poniatowskiego i aleję Tysiąclecia. Przebudowa mostu nie wymaga ingerencji w brzegi i koryto potoku. Potok Słonka jest umocniony betonowym żłobem z okładziną kamienną.

Odcinek 2 – droga Rabka - Słone o długości ok. 1,1 km, rozpoczynający się od skrzyżowania z Al. 1000-lecia i ul. Poniatowskiego, jest drogą gruntową o szerokości 3,0m i biegnie w kierunku północno-wschodnim, przez obręb ewidencyjny Rabka Słone w kierunku miejscowości Olszówka. Początek tego odcinka przebiega w sąsiedztwie zabudowy mieszkaniowej, asfalt dochodzi do przedostatniego domu po prawej stronie, jest to odcinek około 200m. W dalszej części, na długości około 0,9 km, odcinek ten stanowi drogę gruntowo-żwirową przebiegającą w sąsiedztwie łąk i pastwisk. W ramach przedsięwzięcia planuje się na całej długości odcinka nr 2 wykonanie nawierzchni bitumicznej o szerokości 3 m. Wykonanie nowej nawierzchni wiązać się będzie z przebudową sieci kanalizacyjnej i wodociągowej na długości około 200 m części tego odcinka otoczonej zabudową mieszkaniową. Na granicy z miejscowością Olszówka przedmiotowa droga łączy się z gminną drogą o nawierzchni bitumicznej na terenie Powiatu Limanowskiego oznaczoną w przedłożonym raporcie jako odcinek nr 3.

Odcinek nr 3 - droga gminna Rabka – Olszówka o długości około 2,24 km, znajduje się w granicach administracyjnych Gminy Mszana Dolna. Droga ta posiada obecnie nawierzchnię asfaltową (miejscami uszkodzoną i spękaną) o szerokości 3,0 - 3,8 m na całym jej przebiegu. Początkowy obszar inwestycji znajduje się na terenie zabudowanym i charakteryzują się głównie luźną zabudową jednorodziną oraz zabudowaniami gospodarczymi. W dalszej części, po obydwu stronach drogi są użytki rolne. Krótkie odcinki drogi (około 200 m) przebiegają poprzez las. W km 0+190,55, na potoku „Bez nazwy”, znajduje się istniejący most przewidziany do rozbioru i budowy. Droga ta biegnie przez miejscowość Olszówka w kierunku wschodnim. W pobliżu kościoła w Olszówce łączy się z drogą powiatową nr 1627K. W ramach uzgadnianego przedsięwzięcia planuje się przebudowę drogi oraz rozbioru mostu i budowę w jego miejsce nowego. Przebudowa drogi nie

obejmie około 120 metrowej części odcinka nr 3 przebiegającej przy kościele w Olszówce od mostu a cieką do połączenia z drogą powiatową. Przebudowa nie będzie wkraczała na grunty leśne.

Odcinek nr 4 - droga powiatowa nr 1627K o długości 4,65 km łączy się z drogą krajową nr 28 w Rabie Niżnej i dalej biegnie na południe do Olszówki. Na terenie Olszówki droga powiatowa nr 1627K łączy się ze stanowiącą jej przedłużenie drogą gminną, stanowiącą odcinek nr 5 uzgadnianego przedsięwzięcia. Na terenie Raby Niżnej opisywana droga powiatowa przekracza linię kolejową przez przejazd kolejowy oraz przechodzi nad rzeką Rabą przez most. Na przejeździe kolejowym, w granicach działek będących we władaniu PKP oraz na moście na Rabie nie planuje się żadnych prac. Most na Rabie na podstawie ostatecznych decyzji. Planowana przebudowa na odcinku nr 4 polegać będzie na przebudowie nawierzchni oraz budowie i przebudowie infrastruktury towarzyszącej. Wybudowana będzie jedna zatoka autobusowa oraz sześć peronów autobusowych.

Odcinek 5 - Droga gminna Olszówka – Poręba Górna o długości około 3,34 km (docelowo droga powiatowa), stanowi przedłużenie drogi powiatowej nr 1627K opisanej powyżej jako odcinek nr 4. Odcinek ma swój początek w przysiółku Karusy (Olszówka) i wznosi się stromym podjazdem w kierunku południowym. Dochodząc do swej maksymalnej wysokości odcinek ten skręca na wschód w kierunku Poręby Górnej przechodząc przez przysiółki Fudałówka i Jasionów, W pobliżu przysiółka Chlipały odcinek nr 5 biegnie przez Porębę Górną. W Porębie Górnej łączy się z drogą powiatową nr 1628K opisaną, jako odcinek nr 6 uzgadnianego przedsięwzięcia. Droga ta na długości około 2,64 km, posiada nawierzchnię asfaltową o szerokości ok. 3,0m. W dalszej części droga posiada nawierzchnię gruntowo-żwirową o szerokości około 2,2m. Odcinek nr 5 przebiega przez grunty zagospodarowane rolniczo (głównie łąki i pastwiska) oraz w sąsiedztwie rozproszonej zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej i zagrodowej. Niektóre fragmenty tego odcinka przebiegają w pobliżu lasów. Droga gruntowo-żwirowa zaczyna się w Olszówce i biegnie dalej przez Porębę Górną, gdzie łączy się z drogą powiatową nr 1628K. Na odcinku nr 5 planowana jest zarówno rozbudowa jak i budowa drogi. Część odcinka nr 5 posiadająca obecnie nawierzchnię asfaltową będzie rozbudowywana i przebudowywana. Część odcinka nr 5, o długości około 0,7km, biegnącego przez Olszówkę i Porębę Górną wybudowana będzie od nowa oraz w miejsce istniejącej drogi gruntowej. Na terenie Poręby Górnej przedmiotowa droga gruntowa przebiega przez czynne osuwisko. Biorąc pod uwagę zarówno względy bezpieczeństwa jak i koszt stabilizacji osuwiska inwestor zdecydował się na wybudowanie drogi po nowej trasie omijającej teren czynnego osuwiska. Droga budowana po nowej trasie będzie mieć długość około 0,6km i przebiegać będzie przez grunty zajęte przez łąki i pastwiska.

Odcinek nr. 6 – droga powiatowa nr 1628K o długości 3,1 km łączy się na terenie Poręby Górnej z opisywanym wyżej odcinkiem nr 5. Odcinek ten biegnie w kierunku północnym do Poręby Wielkiej w otoczeniu gęstej zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej i zagrodowej oraz zabudowy usługowej. Droga nr 1628K ma jezdnię o szerokości około 5m z poboczami gruntowo-żwirowymi o szerokości od 0,5m do 1,2m. Na tym odcinku będzie przebudowywana nawierzchnia oraz będą utwardzane pobocza. Na niektórych fragmentach budowane będą chodniki. Planowany jest również remont istniejących przepustów.

Odcinek nr. 7 - Droga powiatowa nr 1629K na długości około 2,5 km i jest kontynuacją opisanego wyżej odcinka nr 6. Droga ta przebiega przez Porębę Wielką i Niedźwiedz w otoczeniu zwartej zabudowy mieszkaniowej i usługowej. Odcinek nr 7 ma jezdnię asfaltową o szerokości od 5 m do 6,3m z chodnikami dla pieszych i poboczem gruntowo-żwirowym. Odcinek drogi powiatowej 1629K, na której planowana jest przebudowa posiada nawierzchnię asfaltową o szerokości od 5,00 m – 6,30 m. Wzdłuż całego odcinka po stronie lewej oraz po stronie prawej występuje pobocze gruntowo-żwirowe o szerokości około 0,50 m, oraz miejscami chodnik dla pieszych. Na całym obszarze inwestycji występują zjazdy indywidualne do posesji budynków mieszkalnych, oraz zjazdy publiczne. Na całej długości odcinka nr 7 planuje się przebudowę nawierzchni. Pobocze gruntowo-żwirowe będzie utwardzone. Planuje się remont istniejących chodników dla

pieszych oraz budowę nowych chodników. Wybudowana będzie zatoka autobusowa. Istniejące rowy będą umacniane korytkiem betonowym. Na odcinku nr 7 planowane jest wybudowanie ronda z trzema wylotami.

Odcinek nr. 8 – droga powiatowa nr 1630K ma długość około 3,7 km i wchodzi w skład drogi powiatowej nr 1630K prowadzącej z Niedźwiedzia do Koniny. Odcinek ten łączy się z opisywanym powyżej odcinkiem nr 7 w centrum Niedźwiedzia i biegnie w kierunku wschodnim do Koniny. Odcinek nr 8 przebiega przez zwartą zabudowę mieszkaniową jednorodzinną i zagrodową. Odcinek ten posiada nawierzchnię asfaltową o szerokości od 5,50 m – 6,50 m. Wzdłuż całego odcinka po stronie lewej oraz częściowo po stronie prawej występuje chodnik dla pieszych oraz w pozostałej części pobocze gruntowo-żwirowe o szerokości około 0,50 m – 1,2 m. Na odcinku tym znajduje się most, który planowany jest do przebudowy. Na całym obszarze występują zjazdy indywidualne do posesji budynków mieszkalnych, oraz zjazdy publiczne. Na odcinku tym przebudowana będzie nawierzchnia drogi oraz wybudowane będą chodniki dla pieszych. Wzdłuż drogi planuje się wybudowanie zatok autobusowych.

Odcinek nr 9 – droga gminna Konina – Mszana Górna jest drogą gminną o długości około 2,45 km. Łączy się w Koninie z drogą powiatową nr 1630K (odcinek nr 8) i biegnie na wschód w kierunku Mszany Górnej. W Mszanie Górnej dochodzi do drogi wojewódzkiej nr 968. Obszar inwestycji w km 0+000 – 0+500 oraz 2+350 – 2+445 znajduje się w terenie zabudowanym zabudową niską. Na pozostałym odcinku projektowana droga przebiega na terenie łąk i pastwisk. Istniejąca droga w km 0+000 – 0+774 posiada nawierzchnię asfaltową o szerokości ok. 2,5 – 3,7m. Na pozostałej części droga posiada nawierzchnię gruntowo-żwirową i gruntową o szerokości 2,2 – 3,7m. Po zrealizowaniu uzgodnionego przedsięwzięcia na całej długości odcinka nr 9 droga gminna będzie miała jezdnię asfaltową o szerokości 5 m z obustronnymi poboczami. Na częściach drogi z zabudową mieszkaniową budowane będą chodniki. W ciągu tej drogi wybudowane będą dwa mosty. Jeden na potoku Konina w Koninie a drugi na potoku Mątny w Mszanie Górnej. Na części odcinka nr 9 o długości około 0,77 km, który jest obecnie drogą o nawierzchni asfaltowej, droga będzie przebudowywana w granicach pasa drogowego. Na pozostałej części droga budowana będzie wzdłuż śladu drogi gruntowo-żwirowej i gruntowej.

2. Warunki wykorzystania terenu w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich:

2.1. Stosowanie sprawnych technicznie pojazdów, maszyn i sprzętu budowlanego.

2.2. Zakaz wjazdu pojazdów, maszyn i sprzętu budowlanego do koryt cieków. Prace w korytach cieków prowadzone z wykorzystaniem maszyn i sprzętu mechanicznego muszą być wykonywane z brzegu cieków wodnych.

2.3. Na odcinku drogi gminnej opisanym, jako odcinek nr 2 przebiegającym przez Rabkę-Słone maszyny i pojazdy budowlane mogą się poruszać wyłącznie w granicach wytyczonego pasa drogowego. Poza pasem drogowym nie wolno też składować materiałów budowlanych, parkować maszyn i pojazdów oraz urządzać zaplecza budowy. Na łąkach i pastwiskach otaczających odcinek nr 2 stwierdzono występowanie roślin prawem chronionych.

2.4. Jeżeli zaplecza budowy są urządzone poza pasem drogowym to na ich lokalizowane należy przeznaczyć istniejące utwardzone place.

2.5. Zakaz lokalizowania zaplecza budowy na gruntach rolnych (pastwiska, łąki, role) i na gruntach leśnych.

2.6. Wyposażenie placu budowy i bazy stanowiącej zaplecze budowy dróg w sprzęt i materiały do pochłaniania i usuwania substancji niebezpiecznych na wypadek ewentualnych wycieków paliwa, olejów, smarów itp. oraz przeszkolenie pracowników z zasad postępowania na wypadek wycieku paliwa, olejów, smarów lub innych substancji niebezpiecznych oraz zasad używania sprzętu i materiałów do pochłaniania.

2.7. Na terenie bazy stanowiącej zaplecze budowy drogi wyznaczyć miejsce do tankowania pojazdów i maszyn zabezpieczone przed przedostawaniem się substancji niebezpiecznych do gleby poprzez wyścielenie powierzchni gruntu przeznaczonymi do tego celu matami izolacyjnymi.

2.8. Jeżeli znajdzie konieczność tankowania maszyn budowlanych na terenie budowy należy czynność tę wykonywać w taki sposób by nie dopuścić do przedostania się paliwa do gruntu. Miejsce tankowania zabezpieczyć poprzez wyścielenie przeznaczonymi do tego celu matami izolacyjnymi.

2.9. Zakaz wykonywania napraw i przeglądów pojazdów, maszyn i sprzętu budowlanego na terenie placu budowy drogi i na terenie baz stanowiących zaplecze budowy.

2.10. W celu ograniczenia emisji pyłów wstrzymanie robót budowlanych podczas silnych wiatrów, natomiast w okresach suszy zwilżanie elementów generujących pyły.

2.11. Selektywne gromadzenie wytworzonych w czasie budowy drogi odpadów, z zachowaniem szczególnych środków bezpieczeństwa w przypadku odpadów niebezpiecznych, w specjalnie do tego celu przystosowanych pojemnikach i miejscach a następnie przekazywanie ich pomiotom uprawnionym do unieszkodliwiania i odzysku.

2.12. Wycinki drzew nie wolno prowadzić od 1 marca do 1 października, czyli w okresie lęgowym ptaków.

3. Wymagania dotyczące ochrony środowiska konieczne do uwzględnienia w dokumentacji wymaganej do wydania decyzji, których mowa w art. 72 ust. 1 pkt.1-13, w szczególności w projekcie budowlanym w przypadku decyzji, o których mowa w art. 72 pkt. 1 i 10.

W dokumentacji służącej do wydania decyzji o **pozwoleniu na budowę**, należy uwzględnić następujące rozwiązania chroniące środowisko:

3.1. Przed rozpoczęciem prac budowlanych należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem kapliczki przylegające do placu budowy położone na działce nr 3960 oraz działce nr 4429 w Olszówce na odcinku nr 5 przedsięwzięcia.

3.2. Przeniesienie w inne miejsce zabytkowej kapliczki położonej na działce nr 4658 w Olszówce na odcinku nr 5 przedsięwzięcia. Zarówno przeniesienia tej kapliczki jak i wybór nowego miejsca jej posadowienia musi być dokonany w porozumieniu i pod nadzorem Wojewódzkiego Urzędu Ochrony Zabytków w Krakowie.

3.3. Prace budowlane należy wykonywać pod nadzorem przyrodniczym. Wykonawcy nadzoru przyrodniczego powinni szczególną uwagę zwrócić na następujące odcinki dróg wchodzące w skład przedsięwzięcia:

- odcinek nr 2 przechodzący przez Rabkę - Słone ze względu na stwierdzone stanowiska roślin objętych ochroną prawną,

- odcinek nr 5 przechodzący przez Olszówkę w kierunku Poręby Górnej ze względu na możliwość zniszczenia roślin prawem chronionych i występowanie potencjalnych miejsc rozrodu płazów,

- odcinek nr 9 przechodzący przez Koninę i Mszaną Górną ze względu na planowane do zajęcia grunty biologicznie czynne stanowiące łąki i pastwiska.

4. Wymogi w zakresie przeciwdziałania skutkom awarii przemysłowych:

Przedmiotowa inwestycja nie zalicza się do stwarzających zagrożenie występowania poważnych awarii przemysłowych.

5. Wymogi w zakresie ograniczania transgranicznego oddziaływania na środowisko.

Przedmiotowe przedsięwzięcie nie spowoduje oddziaływań transgranicznych, gdyż obszar jego oddziaływania nie wykroczy poza granice miejscowości na terenie których jest ono zlokalizowane i tym samym nie wykroczy poza granicę państwową.

II. Wymogi w sprawie stwierdzenia konieczności utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania.

Nie stwierdzam konieczności utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania, gdyż zgodnie z art. 135 ustawy Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2013 r. poz.1232 ze zm.) przedsięwzięcie będące przedmiotem decyzji nie należy do przedsięwzięć dla których może być utworzony obszar ograniczonego użytkowania.

III. Stwierdzam brak konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko oraz postępowania w sprawie transgranicznego oddziaływania na środowisko w ramach postępowania w sprawie wydania decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 pkt 1 przytoczonej wyżej ustawy z dnia 3 października 2008 r.

IV. Na podstawie 108 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego, nadaję niniejszej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, rygor natychmiastowej wykonalności.

V. Charakterystykę przedsięwzięcia przedstawiono w załączniku nr 1 do niniejszej decyzji.

U z a s a d n i e n i e

W dniu 18.02.2015 r. Starosta Limanowski, ul. Józefa Marka 9, 34-600 Limanowa, złożył wniosek z dnia 12.02.2015 r. znak: GJ.7013.9.2014 w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. „Budowa i przebudowa połączeń Rabka Zdrój- Raba Niżna - Olszówka - Poręba Wielka - Poręba Górna - droga wojewódzka nr 968 w miejscowościach Rabka Zdrój, Olszówka, Poręba Górna, Poręba Wielka, Niedźwiedź, Konina, Mszana Górna”, realizowanego w ramach projektu pn. "Przygotowanie projektu budowy infrastruktury obszaru aktywności turystycznej na bazie potencjału wód geotermalnych w Porębie Wielkiej" współfinansowanego ze środków Małopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2007 - 2013, działanie 9.3 Przygotowanie inwestycji strategicznych.

Po zapoznaniu się z wnioskiem oraz kartą informacyjną przedsięwzięcia organ uznał, że wniosek nie spełnia wymagań określonych w art. 74. 1. „Uooś”, w związku z czym Wójt Gminy Mszana Dolna, pismem z dnia 26.02.2015 r. znak: OS 6220.2.2015, wydanym na podstawie art. 64 § 2 ustawy – *Kodeks postępowania administracyjnego*, wezwał inwestora do usunięcia braków .

Zgodnie z art. 73. ust. 1. „Uooś” - Postępowanie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wszczyna się na wniosek podmiotu planującego podjęcie realizacji przedsięwzięcia.

W myśl art. 71. ust.1. „Uooś” -Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach określa środowiskowe uwarunkowania realizacji przedsięwzięcia.

Ust 2. pkt.2 - Uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest wymagane planowanych przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Zgodnie z art. 72. 1. „Uooś” -Wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach następuje przed uzyskaniem:

pkt. 1) decyzji o pozwoleniu na budowę, decyzji o zatwierdzeniu projektu budowlanego, decyzji o pozwoleniu na wznowienie robót budowlanych oraz decyzji o pozwoleniu na zmianę sposobu użytkowania obiektu budowlanego lub jego części – wydawanych na podstawie ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623, ze zm.);

pkt. 10 decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej – wydawanej na podstawie ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2013 r. poz. 687);

Wniosek został ostatecznie uzupełniony 20.03.2015 r. pismem znak: GJ.7013.9.2014. Z wnioskiem zostały przedłożone określone przepisami dokumenty. Po zapoznaniu się z wnioskiem Starosty Powiatowego w Limanowej z dnia 12.02. 2015 r. znak: GJ.7013.9.2014 (data wpływu: 18.02.2015 r.) o wydanie decyzji środowiskowej dla przedsięwzięcia p.n. „Budowa i przebudowa połączeń Rabka Zdrój - Raba Niżna - Olszówka - Poręba Wielka - Poręba Górna - droga wojewódzka nr 968 w miejscowościach: Rabka Zdrój, Olszówka, Poręba Górna, Poręba Wielka, Niedźwiedź, Konina, Mszana Górna", uzupełnionym pismem z dnia 05.03.2015 r. znak: GJ.7013.9.2014 (data wpływu: 09.03.2015 r.) oraz pismem z dnia 20.03.2015 r. znak: GJ 7013.9.2014, organ uznał, że wniosek spełnia wymagania określone w art. 74. 1. „Uooś”.

Kwalifikację planowanego przedsięwzięcia do kategorii przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko dokonuje się na podstawie rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2010 r. nr 213 poz. 1397 ze zm.), zwanego dalej „rozporządzeniem”. Planowane przedsięwzięcie zostało zakwalifikowane jako przedsięwzięcie określone w rozporządzeniu w § 3 ust. 1 pkt 60 jako – (drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km (...)). w związku z §3 ust.2 pkt. 2 (przedsięwzięcia polegające na rozbudowie, przebudowie lub montażu realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia wymienionego w ust. 1, z wyłączeniem przypadków, w których powstałe w wyniku rozbudowy, przebudowy lub montażu przedsięwzięcie nie osiąga progów określonych w ust. 1, o ile progi te zostały określone), które może znacząco oddziaływać na środowisko.

Zgodnie z art. 75. ust. 1. pkt. 4) „Uooś” - Organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest wójt, burmistrz, prezydent miasta – w przypadku pozostałych przedsięwzięć.

Ust. 4. W przypadku przedsięwzięcia, o którym mowa w ust. 1 pkt 4, wykraczającego poza obszar jednej gminy decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach wydaje wójt, burmistrz, prezydent miasta, na którego obszarze właściwości znajduje się największa część terenu, na którym ma być realizowane to przedsięwzięcie, w porozumieniu z zainteresowanymi wójtami, burmistrzami, prezydentami miast.

Wymieniony we wniosku ciąg drogowy obejmuje łącznie ok. 26 km istniejących, jak również nowo budowanych dróg, w tym ok. 14 km dróg powiatowych o ustabilizowanym przebiegu w terenie podgórskim, posiadających nawierzchnię bitumiczną w średnim i złym stanie technicznym. Nawierzchnia tych dróg wymaga robót modernizacyjnych polegających na jej odnowieniu. Pozostałe ok. 13 km dróg o charakterze gminnym wymaga kompletnej przebudowy lub budowy od podstaw, na odcinkach przebiegających po planowanych nowych trasach, przebiegających po nieużytkach

i użytkach rolnych. Inwestycja wymaga zajęcia części działek ewidencyjnych wraz z wyznaczeniem linii rozgraniczających teren w oparciu o ustawę z dnia 10 kwietnia 2003r. *o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych* (Dz. U. z 2015 r. poz. 2031 ze zm.). Planowane przedsięwzięcie ma umożliwić uzyskanie nowych, skróconych i bezpiecznych połączeń komunikacyjnych o walorach turystyczno-krajobrazowych.

Biorąc powyższe pod uwagę, organ stwierdził, że **właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowania jest Wójt Gminy Mszana Dolna**, na którego obszarze własności znajduje się największa część terenu, na którym ma być realizowane to przedsięwzięcie, **w porozumieniu z Wójtem Gminy Niedźwiedź oraz Burmistrzem Miasta Rabka Zdrój**. Na podstawie **art. 75. ust. 4. „Uooś”** Gminy te były powiadamiane pisemnie oraz pocztą e-mailową o wszystkich podejmowanych przez organ czynnościach.

Z uwagi na stwierdzony fakt, iż liczba stron postępowania o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przekracza 20, organ zgodnie z art. 74. ust. 3 „Uooś” postanowił zastosować w postępowaniu przepis art. 49 Kodeksu postępowania administracyjnego, powiadamiając strony o podejmowanych czynnościach poprzez obwieszczenia, zamieszczenie na Biuletynie Informacji Publicznej i tablicach ogłoszeń Urzędu Gminy Mszana Dolna oraz Urzędów Gmin: Niedźwiedź i Miasto Rabka Zdrój.

Wójt Gminy Mszana Dolna, art. 61 §1 i § 4 art., art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U z 2013 r., poz. 267 ze zm.) oraz 71 ust. 2 pkt. 2, art. 73 ust. 1, art. 74 ust. 3 i art. 75 ust. 1 pkt. 4 i art. 75 ust. 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013, poz. 1235 ze zm.) w związku z § 3 ust 1 pkt. 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2010 r., Nr 213, poz. 1397 ze zm.), zawiadomił **poprzez obwieszczenie z dnia 20.03.2015 r.** wnioskodawcę, właścicieli i użytkowników wieczystych nieruchomości objętych wnioskiem, a także pozostałe strony postępowania o wydanie decyzji środowiskowej dla przedsięwzięcia p.n. „Budowa i przebudowa połączeń Rabka Zdrój - Raba Niżna - Olszówka - Poręba Wielka - Poręba Górna - droga wojewódzka nr 968 w miejscowościach: Rabka Zdrój, Olszówka, Poręba Górna, Poręba Wielka, Niedźwiedź, Konina, Mszana Górna", **o wszczęciu postępowania** oraz o możliwości zapoznania się z materiałem dowodowym i dokumentami przedłożonymi przez inwestora. Równocześnie organ na podstawie **art. 75 ust 4 „Uooś”** przesłał do Urzędu Gminy w Niedźwiedziu oraz Miasta Rabka Zdrój kserokopię wniosku Starosty Powiatowego w Limanowej z dnia 12.02. 2015 r. (data wpływu: 18.02.2015 r.) znak: GJ.7013.9.2014, uzupełnionego pismem z dnia 05.03.2015 r. znak: GJ.7013.9.2014 (data wpływu: 09.03.2015 r.) oraz pismem z dnia 20.03.2015 r. znak: GJ 7013.9.2014 wraz z obwieszczeniem o wszczęciu postępowania, z prośbą o zamieszczenie załączonego obwieszczenia na stronie BIP Urzędu i na tablicach ogłoszeń oraz poinformowanie organu o terminach jego zamieszczenia. (dowody w aktach sprawy)

Celem postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko przedsięwzięcia jest określenie, analiza oraz ocena bezpośredniego i pośredniego wpływu przedsięwzięcia, między innymi na środowisko oraz warunki zdrowia i życia ludzi. W myśl **Art. 63. ust.1 „Uooś”**, **obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko stwierdza, w drodze postanowienia, organ właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.**

Zgodnie z art. 64. ust. 1. postanowienia, o których mowa w art. 63 ust.1 i 2, wydaje się po zasięgnięciu opinii:

- 1) regionalnego dyrektora ochrony środowiska;**
- 2) organu, o którym mowa w art. 78, w przypadku przedsięwzięć wymagających decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 pkt 1–3, 10, 11, 13, 15–17 i 22;**

W związku z powyższym, na podstawie **art. 64 ust.1 pkt. 1 i 2 „Uoos” oraz § 3 ust.1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2010 r. Nr 213 poz. 1397 ze zm.)** Wójt Gminy Mszana Dolna wystąpił w dniu 20.03.2015 r. do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Krakowie oraz do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Limanowej o wyrażenie opinii w przedmiocie przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko planowanego przedsięwzięcia.

W dniu 30.03.2015 r. wpłynął wniosek Stowarzyszenia Pracownia na rzecz Wszystkich Istot ul. Jasna 17, 43-360 Bystra z dnia 27.03.2015 r. które powołując się na cele statutowe Stowarzyszenie oraz interes społeczny zwróciło się o dopuszczenie Fundacji do toczącego się postępowania administracyjnego w w/w sprawie. Na podstawie przedłożonego wniosku organ wydał postanowienie z dnia 02.04.2015 r. znak: GKOŚR 6220.2.2015 stwierdzające, że Stowarzyszenie spełnia kryteria formalne zgłoszenia uczestnictwa organizacji Ekologicznej na prawach strony powiadamiając strony poprzez zamieszczone obwieszczenia.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Limanowej Opinią Sanitarną z dnia 31.03.2014 r. znak: NZ-420-27/15 uznał, że przedmiotowe przedsięwzięcie nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Krakowie, pismem z dnia 07.04.2015 r. znak: ST.II.4240.38.2015.Pl wyraził opinię o konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz co do zakresu raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.

Zgodnie z art. 63 ust. 5 ustawy „Uoos”, organ wydaje postanowienie o zawieszeniu postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach do czasu przedłożenia przez wnioskodawcę raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.

Biorąc pod uwagę powyższe stanowiska oraz kierując się kryteriami zawartymi w art. 63 ust.1, pkt 1-3 „Uoos”, Wójt Gminy Mszana Dolna postanowieniem z dnia 16.04.2015 r. nałożył obowiązek sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko planowanego przedsięwzięcia. Informację o postanowieniu podano stronom do wiadomości poprzez zamieszczenie na stronie Biuletynu Informacji Publicznej i tablicach ogłoszeń Urzędu Gminy w Mszanie Dolnej oraz na stronach BIP i tablicach ogłoszeń urzędów gmin, w granicach których realizowane ma być przedsięwzięcie.

Postanowieniem z dnia 06.05.2015 r. znak: GKOŚR 6220.2.2015 Wójt Gminy Mszana Dolna na podstawie art.63 ust. 5. „Uoos” zawiesił postępowanie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach do czasu przedłożenia przez wnioskodawcę raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.

W dniu 28.08.2015 r. Starostwo Powiatowe w Limanowej złożyło Raport o oddziaływaniu na środowisko wraz z wnioskiem znak: GJ.7013.9.2014 o podjęcie postępowania.

Na podstawie art. 30, 33 ust1, art.74 ust.3 „Uoos” dane o raporcie wraz z obwieszczeniem o postępowaniu administracyjnym prowadzonym z udziałem społeczeństwa, zostały zamieszczone w dniu 31.08.2015 r. na stronie Biuletynu Informacji Publicznej i tablicach ogłoszeń Urzędu Gminy w Mszanie Dolnej oraz na stronach BIP i tablicach ogłoszeń urzędów gmin, w granicach których realizowane ma być przedsięwzięcie.

Termin składania uwag i wniosków określono na 21 dni: **od dnia 31.08.2015 r. do dnia 21.09.2015 r.**

W dniu 31.08.2015 r. Wójt Gminy Mszana Dolna wystąpił **na podstawie art. 77 ust. 1 pkt. 1 i 2 „Uoos”** do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Krakowie o uzgodnienie warunków realizacji przedsięwzięcia oraz o opinię do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Limanowej.

W dniu 07.09.2015 r. wpłynęła **opinia sanitarna wydana w dniu 04.09.2015 r. znak: NZ-420-86/15 przez Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Limanowej**, w której pozytywnie zaopiniował środowiskowe uwarunkowania zgody na realizację inwestycji pod względem wymagań higienicznych i zdrowotnych. W wydanej opinii Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny stwierdził, że budowa i przebudowa połączeń odcinków dróg z wykorzystaniem istniejących ciągów drogowych w terenie górskim i podgórskim, umożliwi uzyskanie nowych, skróconych i bezpiecznych połączeń komunikacyjnych o walorach turystyczno-krajobrazowych oraz przyczyni się do znacznej poprawy warunków bezpieczeństwa ruchu pieszych i pojazdów, a ewentualne uciążliwości dla ludzi mogą wystąpić tylko w fazie realizacji przedsięwzięcia.

W dniu 09.09.2015 r. wpłynął wniosek Towarzystwa na Rzecz Ochrony Przyrody z dnia 07.09.2015 r. w którym organizacja zgłosiła chęć uczestnictwa w postępowaniu. **Postanowieniem z dnia 11.09.2015 r. znak:GKOŚR 6220.2.2015 r. organ dopuścił Towarzystwo na Rzecz Ochrony Przyrody do postępowania na prawach strony.**

Informacja o wydaniu postanowienia została przekazana stronom zgodnie z przyjętą procedurą poprzez obwieszczenie.

W dniu 15.09.2015 r. wpłynął wniosek Klubu Przyrodników z dnia 14.09.2015 r.

Postanowieniem z dnia 18.09.2015 r. znak: GKOŚR 6220.2.2015 r. organ dopuścił Klub Przyrodników do postępowania na prawach strony.

Informacja o wydaniu postanowienia została przekazana stronom poprzez obwieszczenie.

Obwieszczeniem z dnia 21.09.2015 r. **przedłużono termin udziału społeczeństwa w postępowaniu do dnia 25.09.2015 r.**

Postępowanie cieszyło się dużym zainteresowaniem społeczności. Większość zainteresowanych nie wносиła wniosków ani uwag.

W terminie składania uwag i wniosków z udziałem społeczeństwa wpłynęło 11 pism z uwagami i wnioskami, w tym: od dwóch organizacji ekologicznych i Gorczańskiego Parku Narodowego.

W szczególności były to uwagi i wnioski dotyczące:

1. Metodyki przyjętej do opracowania Raportu o oddziaływaniu na środowisko;
2. Przebiegu drogi w stosunku do obszaru Natura 2000 oraz otuliny Gorczańskiego Parku Narodowego;
3. Odcinka Olszówka – Rabka Zdrój;
4. Odcinka drogi przebiegającego po Jasionowie;
5. Wpływu przedsięwzięcia na krajobraz;
6. Przyjętego w opracowaniu natężenia ruchu;
7. Inwentaryzacji przyrodniczej;

Organ zapoznał się również z artykułami ukazującymi się na portalach (np. artykuł na portalu Gorce 24- „, Czy droga uzdrowiskowa z Rabki Zdroju do Poręby Wielkiej zaszkodzi środowisku?. Raport daje zielone światło inwestycji”.

Z uwagi na ilość złożonych uwag i wniosków oraz w związku z pismem Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska z dnia 19.10.2015 r. znak: ST-II.4242.7.2015.PL o uzupełnienie raportu, organ zwrócił się do Starostwa Powiatowego w Limanowej, pismem z **dnia 21.10.2015 r. znak: GKOŚR 6220.2.2015** o skorygowanie i uzupełnienie raportu oddziaływania na środowisko w zakresie i terminie, określonych w piśmie Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska oraz przedłożenie

raportu w formie jednolitego dokumentu, uwzględniającego wymagane korekty i uzupełnienia. Informację o konieczności uzupełnienia raportu o oddziaływaniu na środowisko podano do publicznej wiadomości poprzez **obwieszczenie z dnia 21.10.2015 r.** zgodnie z przyjętą procedurą.

W dniu 30.10.2015 r. wpłynęło **pismo Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska z dnia 26.10. 2015 r. znak: DOOŚ-oal.425.28.2015.mc.2 o przystąpieniu w myśl art. 76 ust.2 „Uooś”, na prawach strony do przedmiotowego postępowania.**

W dniu 06.11.2015 r. wpłynęło pismo Starostwa Powiatowego w Limanowej z dnia 05.11.2015 r. znak: GJ 7013.9.2014 z **załączonym, skorygowanym i uzupełnionym raportem o oddziaływaniu na środowisko, w formie jednolitego dokumentu.**

Na podstawie art. 30, 33 ust1, art.74 ust.3 „Uooś” dane o raporcie wraz z obwieszczeniem o postępowaniu administracyjnym prowadzonym z udziałem społeczeństwa zostały zamieszczone w dniu 10.11.2015 r. na stronie Biuletynu Informacji Publicznej i tablicach ogłoszeń Urzędu Gminy w Mszanie Dolnej oraz na stronach BIP i tablicach ogłoszeń urzędów gmin, w granicach których realizowane ma być przedsięwzięcie.

Termin składania uwag i wniosków określono na 21 dni: **od dnia 10.11.2015 r. do dnia 01.12.2015 r.**

W dniu 27.11.2015 r. autor raportu EKO CONSULT 33-3000 Nowy Sącz, przedłożył w formie pisemnej dodatkowe wyjaśnienia, przedstawione i omówione z pracownikiem Wydziału Spraw Terenowych w Starym Sączu, w dniu 23.11.2015 r. (protokół z dnia 23.11.2015 r.). Złożone wyjaśnienia, ze względu na swój skomplikowany charakter sprawy (wiele odcinków dróg), miały na celu dać bardziej przejrzysty obraz zakresu przedsięwzięcia. Wyjaśnienia te zostały przesłane do Regionalnej Dyrekcji w Krakowie, Wydział Spraw Terenowych w Nowym Sączu,- pismem z dnia 27.11.2015 r. znak: GKOŚR 6220.2.2015. O złożonym wyjaśnieniu poinformowano strony oraz zainteresowanych, obwieszczeniem z dnia 27.11.2015 r. znak: GKOŚR 6220.2.2015, zamieszczonym w BIP oraz tablicach ogłoszeń Urzędu Gminy w Mszanie Dolnej oraz Gminy Niedźwiedź i Miasta Rabka Zdrój .

W postępowaniu z udziałem społeczeństwa wpłynęło 18 uwag i wniosków, w ramach których zgłoszono 21 zastrzeżeń, dotyczących przebiegu drogi, wpływu na środowisko, występowania gatunków roślin i zwierząt, oddziaływania inwestycji na krajobraz, korytarze migracji oraz dotyczących metodyki opracowania raportu. Organ po wnikliwym zapoznaniu się z wniesionymi wnioskami i uwagami stwierdził, że nie wnoszą one nowych dowodów i faktów, które by nie były rozpoznane w raporcie.

W dniu 15.12.2015 r. wpłynęło **postanowienie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Krakowie z dnia 15.12.2015 r. znak: ST-II.4242.72015.PL, uzgadniające warunki realizacji planowanego przedsięwzięcia.**

Obwieszczeniem z dnia **16.12.2015 r. GKOŚR 6232.2.2015** Wójt Gminy Mszana Dolna **w trybie art.10 oraz 81 K.p.a,** poinformował strony postępowania o otrzymanej opinii Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Limanowej, uzgodnieniu warunków realizacji planowanego przedsięwzięcia przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Krakowie i o zakończeniu postępowania prowadzonego w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na budowie i przebudowie połączeń Rabka Zdrój- Raba Niżna - Olszówka - Poręba Wielka - Poręba Górna - droga wojewódzka nr 968 w miejscowościach Rabka Zdrój, Olszówka, Poręba Górna, Poręba Wielka, Niedźwiedź, Konina, Mszana Górna oraz możliwości wypowiedzenia się stron co do przeprowadzonych dowodów, zgromadzonych materiałów oraz zgłoszonych żądań w terminie **od dnia 17.12.2015 do dnia 30.12.2015 r.,** informując równocześnie strony, że wspomniany przepis art. 10 K.p.a jest jednocześnie szczególnym uprawnieniem stron z racji ich czynnego udziału w każdym stadium postępowania.

W wyznaczonym wyżej terminie, w sprawie zgromadzonych materiałów **wypowiedziało się 29 stron,** w tym 7 stron wypowiedziało się za realizacją przedsięwzięcia nie wnosząc uwag.

Po rozpoznaniu wniesionych uwag w porozumieniu z inwestorem organ stwierdził, że uwagi te nie wnoszą nowych dowodów w sprawie i dotyczą faktów wyjaśnionych w raporcie lub faktów nie mających odniesienia do przeprowadzonych dowodów, a mianowicie:

1. Raport przyrodniczy nie ocenia technicznych (w tym szerokości drogi na poszczególnych odcinkach) i finansowych aspektów przedsięwzięcia, alternatywnych wariantów, które należą do organu przygotowującego strategię, koncepcję oraz techniczny projekt inwestycji, jak również obejmują przeprowadzenie konsultacji z lokalnymi społecznościami.
2. W badanym obszarze oddziaływania inwestycji (pas terenu o szerokości 20 m wzdłuż drogi) nie stwierdzono stanowisk, miejsc rozrodu lub stałego bytowania wymienionych w uwagach chronionych gatunków zwierząt w tym żmii zygzakowatej i salamandry plamistej. Nie można wykluczyć prawdopodobieństwa chwilowej obecności zwierząt podczas migracji poprzez drogi i tereny zurbanizowane. Chcąc ograniczyć wpływ ludzi na świat roślin i zwierząt należałoby nie tylko wstrzymać realizację inwestycji, ale doprowadzić od usunięcia ludzi z opisywanego terenu co jest nierealnie i niemożliwe.
3. Zwiększenie natężenia ruchu drogowego o 25% zostało przyjęte jako teoretyczne i konieczne do obliczeń emisji hałasu i gazów. Nie oznacza to jednak, iż w przyszłości nastąpi 25% wzrost częstotliwości ruchu pojazdów mechanicznych oraz powstania „drogi tranzytowej” dla pojazdów o dużej ładowności, dla których można z łatwością wprowadzić zakaz ruchu.
4. Szczegółowa inwentaryzacja drzew przeznaczonych do wycinki stanowi osobny załącznik do raportu.
5. Zakres raportu jest zgodny ze szczegółowymi wymaganiami ustalonym w postanowieniu Wójta Gminy Mszana Dolna znak GKOŚR 6220.3.2014 z dnia 16.04.2015 r. oraz w opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Krakowie, znak ST-II.4240.38.2015.PL z dnia 07 kwietnia 2015 r. stwierdzających obowiązek sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko dla w/w przedsięwzięcia.
6. Inwentaryzację prowadzono zgodnie ze standardami i wytycznymi Generalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska.
7. W raporcie uwzględniono zagadnienia ujęte w planie ochrony przyrody Gorczańskiego PN, oraz obszaru NATURA 2000 Ostoja Gorczańska, Południowomałopolski Obszar Chronionego Krajobrazu - Rozdział nr 6 pkt. 6.1.6 oraz 6.2.5.
8. Raport uwzględnia i analizuje zagadnienia związane z korytarzem migracji na linii Gorce – masy Lubonia. Zagadnienia dotyczące migracji zostały opisane w pkt. 2.3 Raportu.
9. Hipotetyczna inwestycja tzw. „Termy w Porębie Wielkiej” nie są elementem inwestycji będącej przedmiotem raportu (patrz pkt 1). Autorzy raportu dostali konkretne zlecenie na konkretny temat. Raport opiera się na konkretnych i rzeczywistych faktach a nie domysłach i spekulacjach.

Wszystkim stronom udzielono odpowiedzi pisemnej na każdy zgłoszony protest.

W związku z wypełnieniem przez Wnioskodawcę wszystkich wymogów formalnych do uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz uwzględniając wymogi w zakresie ochrony środowiska organ rozpatrzył przedmiotową sprawę w oparciu o załączone materiały oraz uzyskane opinie. Przedsięwzięcie p.n. **„Budowa i przebudowa połączeń Rabka Zdrój - Raba Niżna - Olszówka - Poręba Wielka - Poręba Górna - droga wojewódzka nr 968 w miejscowościach: Rabka Zdrój, Olszówka, Poręba Górna, Poręba Wielka, Niedźwiedź, Konina, Mszana Górna”** Przedsięwzięcie obejmie swym zasięgiem połączone ze sobą drogi powiatowe klasy Z oraz drogi gminne klasy D i L. Po zrealizowaniu przedsięwzięcia będą to nadal drogi klasy Z, L i D na takich

samych odcinkach jak obecnie. Zmiany parametrów dróg nie spowodują zmian w ich klasyfikacji. Drogi powiatowe, o łącznej długości około 14 km, zarządzane są przez Powiatowy Zarząd Dróg w Limanowej. Drogi gminne mają łącznie długość około 12 km i zarządzane są przez gminy: Rabka – Zdrój, Mszana Dolna, Niedźwiedź. Biorąc pod uwagę przebieg oraz zakres planowanych do zrealizowania zadań, drogi zostały podzielone na odcinki:

Odcinek nr 1 Jezdnia ulicy Poniatowskiego będzie przebudowana, ale jej szerokość pozostanie niezmienną. Przebudowane będą istniejące chodniki oraz wybudowany będzie nowy chodnik w miejscu pobocza gruntowo-żwirowego. Przebudowa ulicy Poniatowskiego obejmie budowę zatoki autobusowej oraz zatoki postojowej wraz z budową i przebudową infrastruktury towarzyszącej. Przebudowa alei Tysiąclecia obejmie przebudowę i poszerzenie jezdni. Po przebudowie jezdni będzie miała zmienną szerokość od 3m do 5m. Wzdłuż alei Tysiąclecia wybudowany będzie jednostronny chodnik oraz wąskie pasy trawników przylegających do jezdni. Konieczne też będzie usuwanie drzew i krzewów. Prace na przedstawionym powyżej odcinku nr 1 obejmą również przebudowę mostu stanowiącego przeprawę przez potok Słonka. Most ten leży w ciągu ul. Rabskich łączącej ulicę Poniatowskiego i aleję Tysiąclecia. Przebudowa mostu nie wymaga ingerencji w brzegi i koryto potoku. Potok Słonka jest umocniony betonowym żłobem z okładziną kamienną.

Odcinek nr 1 leży poza granicami obszarów objętych formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust.1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16.04.2004 r. o ochronie przyrody (Dz.U. z 2015r. poz. 1651) oraz poza granicami otulin form ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-3 tej ustawy.

Odcinek nr 2 jest drogą gminną. Łączy się z ulicą Poniatowskiego (odcinek nr 1) i biegnie w kierunku północno-wschodnim, przez obręb ewidencyjny Rabka Słone w kierunku miejscowości Olszówka. . W ramach uzgadnianego przedsięwzięcia planuje się na całej długości odcinka nr 2 wybudowanie drogi z nawierzchnią bitumiczną o szerokości 3 m. Wybudowanie nowej drogi wymagać będzie przebudowy sieci kanalizacyjnej i wodociągowej na 200 m części tego odcinka otoczonej zabudową mieszkaniową. Nowa droga prowadzona będzie po śladzie drogi istniejącej. Aby uzyskać jednolitą szerokość nowej drogi konieczne będzie, w niektórych miejscach, zajęcie pasów przyległych łąk i pastwisk. Planowane poszerzenie zwiększą, o co najwyżej 1 m obecną szerokość pasa drogowego. Niweleta nowej drogi będzie nieznacznie odbiegać od niwelety istniejącej drogi gruntowej i tym samym prace ziemne będą mieć niewielki zakres. Nie nastąpi tym samym znacząca zmiana stosunków wodnych. **Na łąkach i pastwiskach przyległych do odcinka nr 2 stwierdzono stanowiska storczyków plamistych, które są roślinami objętymi ochroną gatunkową.** Stanowiska storczyków nie znajdują się w miejscach planowanych poszerzeń i położone są w odległości, co najmniej kilku metrów od brzegów planowanego pasa drogowego. **Ze względu na stwierdzone stanowiska rośliny prawnie chronionej konieczne będzie prowadzenie prac budowlanych pod nadzorem przyrodniczym wykonywanym przez botanika.** Odcinek nr 2, leży poza granicami obszarów objętych formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16.04.2004r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2015r. poz. 1651) oraz poza granicami otulin form ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-3 tej ustawy.

Przez fragment odcinka nr 2 położonego w pobliżu Olszówki przebiega regionalny korytarz ekologiczny łączący Gorce z Beskidem Wyspowym. Na odcinku nr 2 nie jest planowane usuwanie drzew i krzewów. Na tym odcinku inwestor rozpatrywał zrealizowanie wariantu polegającego na budowie drogi o większej szerokości wynoszącej 5 m. Realizacja tego odcinka, w tym wariantcie, wymagałaby niszczenia stanowisk storczyków plamistych, w związku z czym inwestor zrezygnował z tego wariantu gdyż zachodziła by konieczność wykupu gruntów.

Odcinek nr 3 stanowi drogę gminną o długości około 2,24km. Droga ta łączy się z drogą gruntową opisywaną jako odcinek 2 i następnie biegnie przez miejscowość Olszówka w kierunku wschodnim. W pobliżu kościoła w Olszówce łączy się z droga powiatową nr 1627K. Droga gminna na odcinku

nr 3 przebiega przez tereny zajęte przez łąki, pastwiska i role oraz rozproszoną zabudowę zagrodową i jednorodziną. Na części o długości około 200 m, droga gminna na odcinku nr 3 przebiega przez las. Omawiany odcinek drogi ma jezdnię bitumiczną o szerokości od 3,0 m do 3,8 m. W pobliżu kościoła w Olszówce w skład opisywanej drogi wchodzi most, który jest przeprawą przez ciek wodny bez nazwy. W ramach uzgadnianego przedsięwzięcia planuje się przebudowę drogi oraz rozbiórkę mostu i budowę w jego miejsce nowego obiektu. Przebudowa drogi nie obejmie około 120 metrowej części odcinka nr 3 przebiegającej przy kościele w Olszówce od mostu a ciek do połączenia z droga powiatową. Celem planowanej przebudowy jest poprawa warunków bezpieczeństwa ruchu. Położona będzie nowa nawierzchnia wraz z nową podbudową. Po obu stronach jezdni wykonane będzie pobocze. Przebudowane będą istniejące zjazdy z drogi. Zmienione będą parametry łuków poziomych. Wybudowane będą dwa perony autobusowe, jeden po lewej a drugi po prawej stronie drogi, każdy o szerokości 1,78 m i długości 30 m. Planuje się wykonanie rowów przydrożnych z dnem umocnionym korytami betonowymi i skarpami umocnionymi płytami ażurowymi. Zarówno rozbiórka mostu istniejącego jak i budowa nowego mostu nie będą wymagać ingerencji w dno i brzeg potoku. Po wykonaniu przebudowy jezdnia drogi na odcinku nr 3 będzie miała 5 m szerokości. Zrealizowanie przebudowy drogi gminnej na odcinku nr 3 wymagać będzie usunięcia drzew. Przeznaczone do wycinki drzewa rosną w granicach pasa drogowego w istniejących rowach lub na ich obrzeżach. Przebudowa nie będzie wkraczała na grunty leśne. **Według danych zawartych w raporcie na pasie drogowym, który obejmie planowana przebudowa nie stwierdzono stanowisk roślin prawnie chronionych. Przez zachodnią część odcinka nr 3, położoną w pobliżu obrębu Rabka Słone w Gminie Rabka Zdrój, przebiega regionalny korytarz ekologiczny łączący Gorce z Beskidem Wyspowym. Odcinek nr 3 leży poza granicami obszarów objętych formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16.04.2004r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2015r. poz. 1651) oraz poza granicami otulin form ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-3 tej ustawy.**

Odcinek nr 4 ma długość 4,65 km i obejmie swym zasięgiem drogę powiatową nr 1627K łączącą Rabę Niżną z Olszówką. Droga powiatowa nr 1627K łączy się z drogą krajową nr 28 w Rabie Niżnej i dalej biegnie na południe do Olszówki. Na terenie Olszówki droga powiatowa nr 1627K łączy się ze stanowiącą jej przedłużenie drogą gminną, która jest odcinkiem nr 5 uzgadnianego przedsięwzięcia. Na terenie Raby Niżnej opisywana droga powiatowa przekracza linię kolejową przez przejazd kolejowy oraz przechodzi nad rzeką Rabą przez most. Na przejeździe kolejowym, w granicach działek będących we władaniu PKP, oraz na moście na Rabie nie planuje się żadnych prac. Most został przebudowany na podstawie ostatecznych decyzji. Droga powiatowa nr 1627K przebiega w otoczeniu terenów zajętych głównie przez zabudowę mieszkaniową jednorodziną i zagrodową oraz usługową. Planowana przebudowa na odcinku nr 4 polegać będzie na przebudowie nawierzchni, budowie chodnika oraz budowie i przebudowie infrastruktury towarzyszącej. Planuje się uzupełnienie korpusu drogowego kruszywem budowlanym oraz umocnienie skarpy korpusu drogowego koszami siatkowo-kamiennymi. Niektóre fragmenty pobocza będą utwardzane nawierzchnią bitumiczną. Wybudowana będzie jedna zatoka autobusowa oraz sześć peronów autobusowych. Planowane do wykonania roboty budowlane w ramach przebudowy wykonywane będą w granicach pasa drogowego. Wykonanie przebudowy na odcinku nr 4 nie wymaga zajmowania gruntów rolnych czy leśnych. **Konieczna będzie wycinka drzew rosnących w pasie drogowym i kolidujących z planowanymi przebudowaniami. Większa część odcinka nr 4 leży poza granicami obszarów objętych formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16.04.2004r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2015r. poz. 1651) oraz poza granicami otulin form ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-3 tej ustawy. Kilkuset metrowa, południowa część odcinka nr 4 łącząca się z odcinkiem nr 5 leży w granicach Południowomałopolskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu i w otulinie Gorczańskiego Parku Narodowego.**

Odcinek nr 5 jest drogą gminną i ma łącznie długość około 3,34 km. Odcinek nr 5 stanowi przedłużenie drogi powiatowej opisanej powyżej jako odcinek nr 4. Odcinek ten przebiega przez Olszówkę i Porębę Górną. Odcinek nr 5 ma swój początek w przysiółku Karusy (Olszówka) i wznosi się stromym podjazdem w kierunku południowym. Dochodząc do swej maksymalnej wysokości odcinek ten skręca na wschód w kierunku Poręby Górnej przechodząc przez przysiółki Fudalówka i Jasionów, W pobliżu przysiółka Chlipały odcinek nr 5 biegnie przez Porębę Górną. W Porębie Górnej łączy się z drogą powiatową nr 1628K opisaną, jako odcinek nr 6 uzgadnianego przedsięwzięcia. Odcinek nr 5 przebiega przez grunty zagospodarowane rolniczo (głównie łąki i pastwiska) oraz w sąsiedztwie rozproszonej zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej i zagrodowej. Niektóre fragmenty tego odcinka przebiegają w pobliżu lasów. Odcinek ten posiada na długości około 2,64 km nawierzchnię utwardzoną asfaltową o szerokości około 3m. Pozostała część o długości około 0,7 km jest nieutwardzoną drogą gruntową o szerokości około 2 m. Nieutwardzona droga gruntowa zaczyna się w Olszówce i biegnie dalej przez Porębę Górną gdzie łączy się z drogą powiatową nr 1628K. Na odcinku tym planowana jest zarówno rozbudowa jak i budowa drogi. Po zakończeniu prac droga gminna na całej długości odcinka nr 5 będzie miała jezdnię asfaltową oraz pobocze po każdej stronie. Część odcinka nr 5 posiadająca obecnie nawierzchnię asfaltową będzie rozbudowywana i przebudowywana. Rozbudowa obejmie także wykonanie nowych rowów odwadniających oraz przebudowę rowów istniejących oraz przebudowę infrastruktury towarzyszącej. **Poszerzenie części odcinka nr 5 na wysokość przysiółka Fudalówka wymagać będzie zniszczenia około 30 okazów goryczki trojęściowej, czyli gatunku objętego ochroną częściową. Przed rozpoczęciem prac budowlanych w wyniku , których wymieniony wyżej gatunek chroniony zostanie zniszczony należy uzyskać zezwolenie wydawane przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska na podstawie art. 56 ust. 2 pkt 1 ustawy z dnia 16.04.2004r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2015r. poz. 1651).**

Niektóre istniejące rowy przydrożne w pobliżu przysiółka Fudalówka wypełnione są stagnującą wodą i zarośnięte są pałąką wąskolistną. Mogą one być potencjalnymi miejscami rozrodu płazów. Rowy te planowane są do przebudowy. Przy drodze gminnej na odcinku nr 5, wzdłuż części posiadającej obecnie nawierzchnię asfaltową znajdują się trzy kapliczki. Kapliczka leżąca przy granicy pasa drogowego i działki nr 3960 oraz kapliczka leżąca przy granicy pasa drogowego i działki nr 4658 znajdują się bezpośrednio przy gruntach, na których prowadzone będą prace budowlane. Aby uchronić wymienione wyżej kapliczki przed uszkodzeniem konieczne będzie oddzielenie ich od placu budowy odpowiednim ogrodzeniem. **Kapliczka położona przy granicy pasa drogowego i działki nr 4658 będzie musiała być przeniesiona w inne miejsce, ponieważ jej obecna lokalizacja zajęta zostanie przez rozbudowaną drogę. Kapliczka ta jest wpisana do rejestru zabytków, dlatego zarówno wybór nowej lokalizacji jak i samo przeniesienie musi odbywać się w porozumieniu z Wojewódzkim Urzędem Ochrony Zabytków w Krakowie.** Omówione wyżej kapliczki znajdują się na terenie Olszówki. Część odcinka nr 5, o długości około 0,7km, biegnącego przez Olszówkę i Porębę Górną wybudowana będzie od nowa w miejsce istniejącej drogi gruntowej. Na długości około 0,1km przy granicy z Olszówką nowa droga budowana będzie po śladzie istniejącej drogi gruntowej. Na poszerzenie pasa drogowego zajęte tu będą pasy łąk i pastwisk. Na terenie Poręby Górnej przedmiotowa droga gruntowa przebiega przez czynne osuwisko. Biorąc pod uwagę zarówno względy bezpieczeństwa jak i koszt stabilizacji osuwiska inwestor zdecydował się na wybudowanie drogi po nowej trasie omijającej teren osuwiskowy. Droga budowana po nowej trasie będzie mieć długość około 0,6km i przebiegać będzie przez grunty zajęte przez łąki i pastwiska. **Według danych zawartych w raporcie, zarówno na gruntach przeznaczonych do poszerzenia jak i na gruntach, po których poprowadzona będzie nowa trasa, nie stwierdzono roślin objętych ochroną gatunkową. Wykonanie prac budowlanych na opisywanym odcinku nr 5 wymagać będzie usunięcia drzew kolidujących z inwestycją.** Przeznaczone do wycinki drzewa rosną w granicach pasa drogowego w istniejących rowach lub na ich obrzeżach. **Prace budowlane na odcinku nr 5 należy przeprowadzić pod nadzorem przyrodniczym wykonanym przez botanika i herpetologa.** Botanik powinien zwrócić szczególną uwagę na stwierdzone stanowiska roślin objętych prawem

chronionych oraz fragment drogi budowany po nowej trasie. Nadzór herpetologiczny powinien w szczególności objąć potencjalne siedliska płazów. **Odcinek nr 5** leży w całości w granicach **Południowomalopolskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu oraz w granicach otuliny Gorczańskiego Parku Narodowego**. Część drogi gminnej wchodzącej w skład odcinka nr 5, o długości 1,2 km, biegnącej w kierunku wschód-zachód w pobliżu przysiółków Jasionów, Fudałówka i Chlipały znajduje się w bliskiej odległości od Gorczańskiego Parku Narodowego oraz Obszaru Natura 2000 Ostoja Gorczańska PLH120018.. Od granic Obszaru Natura 2000 Ostoja Gorczańska PLH120018 dzieli omawianą część odcinka nr 5 przestrzeń o szerokości od około 200m do około 400m. Od granic Gorczańskiego Parku Narodowego przedmiotową część odcinka nr 5 dzieli przestrzeń o szerokości od około 250 m do około 700 m. Ze wszystkich objętych uzgadnianym przedsięwzięciem dróg przedstawiona wyżej droga leży najbliżej Gorczańskiego Parku Narodowego i Obszaru Natura 2000 Ostoja Gorczańska PLH120018.

Odcinek nr 6 łączy się z opisywanym wyżej odcinkiem nr 5 na terenie Poręby Górnej. Odcinek nr 6 stanowi drogę powiatową nr 1628K o długości 3,1 km. Odcinek ten biegnie w kierunku północnym do Poręby Wielkiej w otoczeniu gęstej zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej i zagrodowej oraz zabudowy usługowej. Droga nr 1628K ma jezdnię o szerokości około 5m z **pobocznymi** gruntowo-żwirowymi o szerokości od 0,5m do 1,2m. W ramach uzgadnianego przedsięwzięcia na odcinku nr 6 będzie przebudowywana nawierzchnia oraz będą utwardzane pobocza. Na niektórych fragmentach budowane będą chodniki. Planowana jest również przebudowa istniejących przepustów. **Zrealizowanie przebudowy odcinka nr 6 wymagać będzie usuwania drzew kolidujących z pracami i rosnących w granicach pasa drogowego. Odcinek nr 6 leży w całości w granicach Południowomalopolskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu oraz w granicach otuliny Gorczańskiego Parku Narodowego.**

Odcinek nr 7 przedsięwzięcia obejmuje drogę powiatową nr 1629K na długości około 2,5 km i jest kontynuacją opisanego wyżej odcinka nr 6. Odcinek nr 7 przebiega przez Porębę Wielką i Niedźwiedź w otoczeniu zwartej zabudowy mieszkaniowej i usługowej. Odcinek nr 7 ma jezdnię asfaltową o szerokości od 5 m do 6,3 m z chodnikami dla pieszych i poboczem gruntowo-żwirowym. Na całej długości odcinka nr 7 planuje się przebudowę nawierzchni. Pobocze gruntowe będzie utwardzone. Planuje się remont istniejących chodników dla pieszych oraz budowę nowych chodników. Wybudowana będzie zatoka autobusowa. Istniejące rowy będą umacniane korytkiem betonowym. Na odcinku nr 7 planowane jest wybudowanie ronda z trzema wylotami. **Prace na odcinku nr 7 obejmą istniejący pas drogowy i nie zachodzi potrzeba zajmowania gruntów biologicznie czynnych. Konieczne będzie usunięcie drzew kolidujących z pracami budowlanymi rosnących w pasie drogowym. Kilkuset metrowa południowa część odcinka nr 7 łącząca się z odcinkiem nr 6 znajduje się w granicach Południowomalopolskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu oraz w granicach otuliny Gorczańskiego Parku Narodowego.** Pozostała część odcinka nr 7 biegnie wzdłuż granic wymienionych wyżej obszarów. Po północno-zachodniej stronie drogi powiatowej biegnącej przez Porębę Wielką i wchodzącej w skład odcinka nr 7 znajduje się enklawa Gorczańskiego Parku Narodowego, na której zlokalizowane są zabudowania Dyrekcji Parku.

Odcinek nr 8 ma długość około 3,7 km i wchodzi w skład drogi powiatowej nr 1630K prowadzącej z Niedźwiedzia do Koniny. Odcinek ten łączy się z opisywanym powyżej odcinkiem nr 7 w centrum Niedźwiedzia i biegnie w kierunku wschodnim do Koniny. Odcinek nr 8 przebiega przez zwartą zabudowę mieszkaniową jednorodziną i zagrodową. Droga powiatowa na odcinku nr 8 ma jezdnię z nawierzchnią asfaltową o szerokości od 5,5 m do 6,5 m z miejscowymi chodnikami dla pieszych i obustronnymi pobocznymi gruntowo-żwirowymi, każde o szerokości około 0,5 m – 1,2m. Na odcinku nr 8 przebudowana będzie nawierzchnia drogi oraz wybudowane będą chodniki dla pieszych oraz wykonana będzie przebudowa infrastruktury technicznej. Wzdłuż drogi planuje się wybudowanie sześciu zatek autobusowych. Zrealizowanie przebudowy na odcinku nr 8 wymagać będzie usunięcia kilkunastu drzew rosnących w pasie drogowym i kolidujących z pracami budowlanymi.

Odcinek nr 8 biegnie wzdłuż granicy Południowomłopolskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu oraz otuliny Gorczańskiego Parku Narodowego.

Odcinek nr 9 łączy się w Koninie z drogą powiatową nr 1630K (odcinek nr 8) i biegnie na wschód w kierunku Mszany Górnej. W Mszanie Górnej dochodzi do drogi wojewódzkiej nr 968. Odcinek nr 9 jest drogą gminną o długości około 2,45 km. Na długości około 0,77 km, począwszy od połączenia z drogą powiatową w Koninie, odcinek ten ma nawierzchnię asfaltową o szerokości od około 2,5 m do około 3,7 m oraz przebiega w otoczeniu zabudowy zagrodowej i jednorodzinnej. Pozostała część odcinka nr 9, o długości około 1,7 km, przebiega przez grunty zagospodarowane rolniczo (grunty orne, łąki i pastwiska). Przebiegająca przez grunty rolne część odcinka nr 9 jest fragmentami drogą gruntową a fragmentami istnieje, jako ślad wyjeżdżony przez pojazdy rolnicze. Droga gruntowa i ślad wyjeżdżony przez pojazdy zajmują pas o szerokości od około 2,2 m do około 3,7 m.

Po zrealizowaniu przedsięwzięcia na całej długości odcinka nr 9 droga gminna będzie miała jezdnię asfaltową o szerokości 5 m z obustronnymi poboczami o szerokości 0,75 m każde. Na częściach drogi z zabudową mieszkaniową budowane będą chodniki. W ciągu drogi gminnej wchodzącej w skład odcinka nr 9 wybudowane będą dwa mosty. Jeden na potoku Konina w Koninie a drugi na potoku Mątny w Mszanie Górnej. Budowa mostu na potoku Konina nie będzie wymagała umacniania brzegów ciek. Wybudowanie mostu na potoku Mątny wiązać się będzie z umocnieniem brzegów ciek narzutem kamiennym o długości 50 m na brzegu lewym i 47 m na brzegu prawym. Na części odcinka nr 9 o długości około 0,77 km, który jest obecnie drogą twardą asfaltową droga będzie przebudowywana w granicach pasa drogowego. Na pozostałej części droga budowana będzie po śladzie drogi gruntowej i po śladzie pasa wyjeżdżonego przez pojazdy. Nowo budowana droga prowadzona będzie po gruntach będących obecnie łąkami, pastwiskami i rolami. Według danych zawartych w raporcie na pasie terenu przeznaczonego pod nową drogę i w jego sąsiedztwie nie stwierdzono stanowisk roślin objętych ochroną prawną. Biorąc jednak pod uwagę, że będą tu przekształcane grunty biologicznie czynne prace budowlane należy wykonywać pod nadzorem przyrodniczym. **Prace budowlane na odcinku nr 9 wymagać będą usuwania drzew kolidujących z inwestycją rosnących w pasie drogowym.**

Opisane powyżej drogi , jako odcinki od nr 1 do nr 9 , obsługują ruch lokalny i w głównej mierze wykorzystują je mieszkańcy gmin, przez które one przebiegają. Ruch tranzytowy prowadzony jest tutaj przez drogę krajową nr 28 łączącą Rabkę Zdrój, Mszanę Dolną, Limanową i Nowy Sącz oraz drogę wojewódzką nr 968 łączącą Mszanę Dolną z Zabrzeżem.

Po zrealizowaniu przedsięwzięcia przedmiotowe drogi nie zmienią swych obecnych funkcji. Będą nadal obsługiwać ruch lokalny i nie będą stanowić alternatywnych tras dla ruchu tranzytowego obsługiwanego przez drogę krajową i wojewódzką z następujących powodów:

- po zrealizowaniu przedsięwzięcia tak samo jak obecnie będą to drogi klasy Z o prędkości projektowej 50 km na godzinę oraz drogi klasy L i D o prędkościach projektowych 30 km na godzinę,
- przebudowywane drogi nie zmienią tras swoich przebiegów a ich poszerzenia będą dokonywane w celu budowy infrastruktury towarzyszącej takiej jak pobocza , chodniki dla pieszych, rowy odwadniające itp.
- planowane przebudowy mają na celu poprawę warunków bezpieczeństwa korzystających z tych dróg pojazdów i pieszych,
- w ramach przebudów poprawiona będzie jakość i parametry nawierzchni dróg,
- aby ułatwić i uczynić bardziej bezpiecznym poruszanie się pieszych wybudowane będą chodniki,
- aby ułatwić i uczynić bardziej bezpiecznym korzystanie z komunikacji zbiorowej wybudowane będą przystanki autobusowe (miejsca postojowe) i perony autobusowe,

- zastąpienie istniejących dróg gruntowych drogami asfaltowymi na odcinku Rabka–Olszówka, Olszówka-Poręba Górna, Konina-Mszana Górna nie spowoduje powstania nowych alternatyw połączeń tranzytowych, ponieważ drogi te będą drogami klasy D o prędkości projektowej 30 km/h z licznymi lukami poziomymi i pionowymi w szerokościach od 3m do 5m,

-zastąpienie dróg gruntowych drogami o nawierzchni asfaltowej ułatwi dojazd do gruntów rolnych oraz skróci dojazdy lokalnych mieszkańców do sklepu, kościoła, urzędu, lekarza, przystanku autobusowego.

Zrealizowanie opiniowanego przedsięwzięcia nie spowoduje istotnej zmiany w jego aktualnych oddziaływaniach na środowisko, ponieważ nie spowoduje znaczącej zmiany obecnego natężenia ruchu pojazdów.

Uzgodniane przedsięwzięcie obejmuje swym zakresem drogi powiatowe i gminne o zróżnicowanej strukturze i natężeniu ruchu. W przedłożonym raporcie do obliczeń oddziaływania przedsięwzięcia w zakresie hałasu wybrano odcinek nr 7 przebiegający przez Porębę Wielką i Niedźwiedź. Odcinek ten obejmuje drogę powiatową nr 1629K i ma największe natężenie ruchu ze wszystkich odcinków dróg, które są przedmiotem niniejszego uzgodnienia. Według pomiarów wykonanych w 2013r. natężenie ruchu na drodze powiatowej nr 1629K wynosiło 2091 pojazdów na dobę. Do wykonywania obliczeń oddziaływania akustycznego przyjęto natężenie ruchu powiększone o 25% w porównaniu z wynikami pomiarów z 2013r., czyli wynoszące 2610 pojazdów na dobę.

Według przedstawionych w raporcie wyników obliczeń hałas generowany przez ruch pojazdów na drodze powiatowej nr 1629K nie będzie przekraczał norm dopuszczalnych poza granicami pasa drogowego. Jeżeli nie będzie przekroczeń norm dopuszczalnych w zakresie emisji hałasu na odcinku o najwyższym natężeniu ruchu to można założyć, że na pozostałych odcinkach również normy dopuszczalne nie będą przekraczane.

Etap prac budowlanych wiązał się będzie z następującymi oddziaływaniami:

- emisją hałasu, spalin i pyłów,
- wycinką drzew kolidujących z inwestycją,
- niszczeniem stanowisk roślin prawem chronionych,
- niszczeniem miejsc rozrodu płazów,
- możliwością zanieczyszczenia gleby i cieków,
- możliwością zniszczenia lub uszkodzenia kapliczek przydrożnych.

Hałas i spaliny emitowane będą przez maszyny i pojazdy używane do prac budowlanych. Wykonywanie niektórych prac budowlanych może w okresach suchych generować pylenie. Prace budowlane będą wykonywane etapowo i nie obejmą jednocześnie całości poszczególnych odcinków. Oddziaływania te będą więc tylko okresowo uciążliwe dla mieszkańców i użytkowników dróg. Przedsięwzięcie powinno zostać zaprojektowane w taki sposób, by jego realizacja i eksploatacja zminimalizowała negatywne oddziaływanie na środowisko.

W przedłożonym raporcie przedstawiono wykaz drzew przeznaczonych do wycięcia przy realizacji prac budowlanych. Zgodnie z tym wykazem wycinka dotyczyć będzie w głównej mierze drzew rosnących w istniejących rowach lub na ich brzegach. Planowane wycinki nie obejmują zadrzewień śródpolnych ani też nie obejmują odosobnionych zadrzewień pasowych lub liniowych. W bezpośrednim otoczeniu dróg wchodzących w zakres uzgadnianego przedsięwzięcia się liczne zadrzewienia i tereny leśne. Dzięki temu usunięcie drzew z pasa drogowego nie wpłynie znacząco negatywnie na warunki bytowania ornitofauny, ale pod warunkiem dokonania wycinki poza okresem lęgowym. Na gruntach planowanych do przekształcenia w toku prac budowlanych oraz w ich

bezpośrednim sąsiedztwie przedłożony raport wykazuje występowanie następujących roślin prawem chronionych: storczyka plamistego i goryczki trojeściowej. Storczyki plamiste stwierdzono na łąkach, przez które prowadzi odcinek nr 2 uzgadnianych dróg. Przedstawiony w raporcie przebieg pasa drogowego na odcinku nr 2 wskazuje, że wybrany przez inwestora wariant drogi o szerokości jezdni wynoszącej 3 m ominię stanowiska tej rośliny chronionej. Na odcinku nr 2 planowany jest bardzo niewielki zakres prac ziemnych i tym samym nie dojdzie do znaczącej zmiany stosunków wodnych na sąsiednich łąkach. Stanowiska storczyków występują w odległości kilku metrów od planowanego pasa drogowego. Z tego powodu maszyny budowlane na odcinku nr 2 mogą się poruszać wyłącznie w granicach wytyczonego pasa drogowego. Poza pasem drogowym nie wolno też składować materiałów budowlanych, parkować maszyn i pojazdów oraz urządzać zaplecza budowy. Prace budowlane na odcinku nr 2 muszą być wykonywane pod nadzorem przyrodniczym. Przy pasie drogowym na odcinku nr 5 na wysokości przysiółka Fudalówka stwierdzono występowanie goryczki trojeściowej to jest gatunku objętego częściową ochroną. Przebudowa drogi spowoduje zniszczenie około 30 okazów tej rośliny. **Według danych zawartych w raporcie goryczka trojeściowa występuje bardzo licznie na terenie otaczającym odcinek nr 5 i zniszczenie około 30 okazów nie wpłynie negatywnie na stan zachowania tego gatunku.**

Na odcinku nr 5 w pobliżu przysiółka Fudalówka znajdują się rowy ze stagnującą wodą, które według opinii autorów raportu mogą być siedliskami płazów. Rowy te planowane są do przebudowy. Występowanie na odcinku nr 5 potencjalnych siedlisk płazów i stanowisk rośliny chronionej wymaga, aby prace budowlane wykonywane były pod nadzorem przyrodniczym botanika i herpetologa. Nadzoru przyrodniczego wymaga również prowadzenie prac na części odcinka nr 5 o długości 0,6 km prowadzonego po nowej trasie przez łąki i pastwiska.

Stosowane na etapie budowy pojazdy i maszyny mogą stwarzać zagrożenie zanieczyszczenia wód i gleby w przypadku wycieku paliwa, olejów i smarów powstałego skutkiem awarii lub nieostrożności ludzi. Aby zminimalizować ryzyko powstania takiego zagrożenia konieczne jest: stosowanie sprawnych technicznie pojazdów i maszyn, zrezygnowanie z wykonywania napraw i przeglądów na placu budowy i na terenie bazy stanowiącej zaplecze budowy oraz wyposażenie placu budowy oraz bazy stanowiącej zaplecze budowy w sprzęt i materiały do pochłaniania substancji ropopochodnych. Bardzo ważnym czynnikiem będzie też właściwie przeprowadzone przeszkolenie pracowników w zakresie zasad używania sprzętu i materiałów do pochłaniania.

Prace budowlane związane będą również z ciekami wodnymi. Planuje się rozebranie czterech mostów i wybudowanie w ich miejsce nowych obiektów. Rozbiórka i budowa trzech mostów nie będzie wymagała żadnej ingerencji w koryta potoków. Tylko most na potoku Mątny w ciągu odcinka nr 9 wymagał będzie obustronnego umocnienia brzegów opaską z narzutu kamiennego na długości 50 m po lewej stronie i 47 m po prawej.

Nie nastąpią negatywne na oddziaływania na wody płynące, jeżeli prace na ciekach wykonywane będą z brzegów a ewentualne zmętnienie wód ograniczone będzie do minimum.

Na odcinku nr 5 przebiegającym przez Olszówkę, bezpośrednio przy pasie drogowym, zlokalizowane są trzy kapliczki. Dwie z nich znajdują się na granicy placu budowy a jedna znajduje się na pasie terenu, który planowany jest do zajęcia przez rozbudowany pas drogowy. Kapliczki przylegające do placu budowy położone na działce nr 3960 oraz działce nr 4429 muszą być na czas prowadzenia budowy starannie zabezpieczone przed uszkodzeniami za pomocą odpowiedniego wygrozdzenia.

Kapliczka położona na działce nr 4658 musi być przeniesiona w nowe miejsce ponieważ jej obecna lokalizacja objęta będzie pracami budowlanymi. Kapliczka ta jest wpisana do rejestru zabytków. Zarówno przeniesienia tej kapliczki jak i wyboru nowego miejsca jej posadowienia należy dokonać w porozumieniu i pod nadzorem Wojewódzkiego Urzędu Ochrony Zabytków w Krakowie. Etap budowy wiązać się będzie z wytwarzaniem odpadów. Przy rozbiórce mostów i budowlu towarzyszących takich jak bariery ochronne, krawężniki, oznakowania drogowe wytwarzanymi

odpadami będą głównie metale i gruz. Przy frezowaniu i demontażu nawierzchni powstawać będą odpady asfaltowe.

W toku wykonywania budowy wytwarzane też będą takie odpady jak ziemia z wykopów i odpadowa masa roślinna.

Według opisanej w raporcie organizacji prac bezpośrednio po ich wytworzeniu odpady będą selektywnie gromadzone na placu budowy w przeznaczonych do tego pojemnikach i miejscach. Następnie wywożone będą do odbiorców uprawnionych do prowadzenia zbiórki odpadów lub odzysku. **Zarówno rodzaje jak i ilości odpadów powstające na etapie budowy nie stwarzają szczególnego zagrożenia dla środowiska.** Zdecydowana większość tych odpadów nie przysparza problemów przy ich wtórnym wykorzystaniu lub unieszkodliwieniu. Istotnym warunkiem braku negatywnych oddziaływań jest starannie przeprowadzona zbiórka w miejscu wytworzenia i właściwie zabezpieczony transport do uprawnionego odbiorcy.

Przedłożony raport o oddziaływaniu na środowisko zawiera analizę wpływu opiniowanego przedsięwzięcia na cele środowiskowe wyznaczone dla jednolitych części wód powierzchniowych (JCWP) zawarte w planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza. Odcinki dróg objęte przedsięwzięciem leżą w obszarze dorzecza górnej Wisły w zlewni rzeki Raba. Cieki wodne płynące przez tereny, po których przebiegają przedmiotowe drogi należą do następujących jednolitych części wód powierzchniowych (JCWP): Mszanka, Olszówka, Raba od źródeł do Skomielnianki, Raba od Skomielnianki do Zbiornika Dobczyce.

Na etapie budowy tylko nieliczne prace budowlane wykonywane będą w korytach potoków lub ich bezpośrednim sąsiedztwie. Umocnienia brzegów opaską z narzutu kamiennego wymagała będzie budowa mostu na potoku Mątny. Poza tym w korytach potoków wykonywane będą wyloty kanalizacji deszczowych. Prace budowlane nie będą zakłócały swobodnego przepływu wody, ponieważ maszyny i sprzęty budowlane wykonywać będą zadania z brzegu bez wjeżdżania w nurt cieku. Prace przy wylotach kanalizacji deszczowej i umacnianiu brzegów mogą powodować zmętnienia wody. Zmętnienia te występowały będą na bardzo krótkich odcinkach i szybko będą ustępowały. Intensywne zmętnienie wód w potokach górskich jest zjawiskiem naturalnym w okresie intensywnych opadów deszczu. **Krótkotrwałe zmętnienie będące wynikiem prac budowlanych nie będzie więc negatywnie oddziaływać na stan wód powierzchniowych.**

W okresie funkcjonowania wody opadowe i roztopowe odprowadzane będą z dróg za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych jezdni do otwartych rowów przydrożnych a następnie do cieków wodnych. Przed odprowadzeniem do cieków wody opadowe i roztopowe nie będą poddane oczyszczeniu. Rozwiązanie to jest zgodne z uregulowaniami zawartymi w § 20 ust. 1 i 2 *rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16.12.2014r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub ziemi, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz. U. z 2014r. poz.1800)*. Powołane rozporządzenie nakazuje oczyszczenie wód opadowych i roztopowych z dróg krajowych i wojewódzkich oraz z dróg powiatowych klasy G. Drogi wchodzące w skład opiniowanego przedsięwzięcia są drogami gminnymi klasy L i D oraz drogami powiatowymi klasy Z. Autorzy raportu przeanalizowali wpływ odprowadzanych bez oczyszczenia wód opadowych i roztopowych na stan ilościowy i jakościowy wód płynących w rejonie przedsięwzięcia. Autorzy raportu wzięli pod uwagę możliwe stężenia zawiesiny ogólnej oraz węglowodorów ropopochodnych. Według wyników tej analizy odprowadzanie wód opadowych i roztopowych z rozpatrywanych dróg nie wpłynie negatywnie na stan ilościowy i jakościowy zasobów wód powierzchniowych ani też nie wpłynie negatywnie na stan ekosystemu wodnego.

Przedsięwzięcie nie będzie powodować znacząco negatywnych oddziaływań na cele środowiskowe wyznaczone dla jednolitych części wód powierzchniowych (JCWP) zarówno na etapie prowadzenia prac budowlanych jak i w okresie funkcjonowania. Uzgodnione przedsięwzięcie nie będzie tym samym stanowić przeszkody w osiągnięciu celów środowiskowych zawartych w planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza.

Regionalny korytarz ekologiczny stanowiący połączenie między Gorcami i Beskidem Wyspowym przebiega przez łączące się ze sobą odcinki dróg gminnych wchodzące w skład uzgadnianego przedsięwzięcia jak odcinek nr 2 i odcinek nr 3. Odcinek nr 2 położony jest w obrębie ewidencyjnym Rabka- Słone w Gminie Rabka-Zdrój. Obecnie odcinek ten jest drogą gruntową o szerokości od 2 m do 3 m prowadzącą pomiędzy łąkami i pastwiskami. Po śladzie tej drogi wybudowana będzie droga szerokości 3 m o nawierzchni twardej asfaltowej.

Łączący się z odcinkiem nr 2 odcinek nr 3 jest obecnie drogą twardą asfaltową o szerokości od 3 m do 3,8 m. Po przebudowie droga gminna na odcinku nr 3 będzie miała szerokość 5 m. Odcinek nr 3 przebiega przez tereny zajęte przez łąki, pastwiska i role oraz rozproszoną zabudowę zagrodową i jednorodziną. Na części o długości około 200m droga gminna na odcinku nr 3 przebiega przez las.

Zrealizowanie przedsięwzięcia nie będzie stanowić przeszkody dla zwierząt migrujących regionalnym korytarzem ekologicznym z następujących powodów:

-w ramach uzgadnianego przedsięwzięcia nie będą budowane nowe drogi przecinające szlaki migracji zwierząt,

-uzgadniane przedsięwzięcie będzie polegać w istocie na poprawie jakości nawierzchni dróg istniejących,

-po zrealizowaniu przedsięwzięcia nie nastąpi znacząca zmiana obecnego natężenia ruchu,

-po zrealizowaniu przedsięwzięcia omawiane drogi obsługiwać będą nadal tylko ruch lokalny związany z dojazdami do domów mieszkalnych i pól,

-znacząca przeszkoda w migracji zwierząt nie nastąpi również w okresie budowy, ponieważ prace będą etapowane i nie obejmą w jednym czasie całej długości odcinka nr 2 i nr 3.

Przedsięwzięcie nie wprowadzi znaczących zmian w krajobrazie. Planowany zakres zadań obejmuje zaznaczone trwale w krajobrazie i istniejące od wielu lat drogi. Poza krótkim bo zaledwie 600 m fragmentem przedsięwzięcie nie zmieni tras przebiegu dróg.

Wycinki drzew nie będą skutkowały zmianami charakteru i zakresu zadrzewień. Wycinki nie obejmą bowiem zadrzewień śródpolnych ani też nie obejmą odosobnionych zadrzewień pasowych lub liniowych. Wycinka dotyczyć będzie głównie drzew na obrzeżach większych ich skupisk. Wycinane będą najczęściej cienkie drzewa porastające rowy przydrożne. Zrealizowanie przedsięwzięcia nie wymaga wylesienia ani też nie wymaga wkraczania na tereny leśne. Powodem wycinek drzew jest potrzeba zapewnienia bezpieczeństwa ruchu drogowego. **Realizacja przedsięwzięcia nie naruszy zakazów obowiązujących na terenie Południowomłopolskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu.** Najbliżej od granic Gorczańskiego Parku Narodowego oraz najbliżej od granic Obszaru Natura 2000 Ostoja Gorczańska PLH120018 znajduje się droga gminna biegnąca przez Olszówkę w pobliżu przysiółka Fudalówka i Jasionów. Droga ta ma długość około 1200 m i chodzi w skład odcinka nr 5 uzgadnianego przedsięwzięcia. Od granic Obszaru Natura 2000 Ostoja Gorczańska PLH120018 dzieli omawianą część odcinka nr 5 przestrzeń o szerokości od około 200m do około 400m. Od granic Gorczańskiego Parku Narodowego przedmiotową część odcinka nr 5 dzieli przestrzeń o szerokości od około 250m do około 700m. Przestrzeń dzieląca przedmiotowy fragment drogi od Gorczańskiego Parku Narodowego i od Obszaru Natura 2000 Ostoja Gorczańska jest zajęta przez grunty rolne (pastwiska, łąki, grunty orne) oraz zadrzewienia śródpolne. W przestrzeni tej znajdują się też budynki mieszkalne położone na ogrodzonych działkach, do których prowadzą utwardzone drogi dojazdowe.

Biorąc pod uwagę zakres i charakter przedsięwzięcia oraz jego położenie w stosunku do granic Gorczańskiego Parku Narodowego i do granic Obszaru Natura 2000 Ostoja Gorczańska można stwierdzić że nie będzie oddziaływać znacząco negatywnie na te formy ochrony przyrody z następujących powodów:

-przedsięwzięcie realizowane będzie poza granicami wymienionych wyżej form ochrony przyrody,

-znaczące oddziaływania przedsięwzięcia obejmą pas drogowy i nie osiągną granic wymienionych wyżej form ochrony przyrody,

-przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie istniejącej drogi gminnej w celu poprawy bezpieczeństwa i komfortu ruchu,

-po zrealizowaniu przebudowy, podobnie jak dotychczas, przebiegająca w pobliżu wymienianych wyżej form ochrony przyrody droga będzie obsługiwała ruch lokalny i jej dotychczasowe oddziaływania nie ulegną zmianie,

-zrealizowanie przebudowy nie będzie powodować przeszkód w migracji zwierząt.

Przedmiotowe przedsięwzięcie nie spowoduje oddziaływań transgranicznych gdyż obszar jego oddziaływania nie wykroczy poza granice miejscowości na terenie których jest ono zlokalizowane i tym samym nie wykroczy poza granicę państwową.

Zapewniając czynny udział stronom postępowania w postępowaniu o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, w związku z art. 10 k.p.a., strony były zawiadamiane o wszystkich czynnościach podejmowanych przez organ w toku prowadzonego postępowania. Z uwagi na ilość stron postępowania o wydanie decyzji o środowiskowej przekraczającej 20, organ zgodnie z art. 74. ust. 3 „Uoos” postanowił zastosować w postępowaniu przepis art. 49 Kodeksu postępowania administracyjnego, powiadamiając strony o wszystkich podejmowanych czynnościach poprzez obwieszczenia, zamieszczenie na Biuletynie Informacji Publicznej i tablicach ogłoszeń Urzędu Gminy Mszana Dolna oraz Urzędów Gmin: Niedźwiedź i Miasto Rabka Zdrój.

Wójt Gminy Mszana Dolna w trybie **art.10 oraz 81 K.p.a**, poinformował strony postępowania o otrzymanej opinii Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Limanowej, uzgodnieniu warunków realizacji planowanego przedsięwzięcia przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Krakowie i o zakończeniu postępowania prowadzonego w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na budowie i przebudowie połączeń Rabka Zdrój- Raba Niżna - Olszówka - Poręba Wielka - Poręba Górna - droga wojewódzka nr 968 w miejscowościach Rabka Zdrój, Olszówka, Poręba Górna, Poręba Wielka, Niedźwiedź, Konina, Mszana Górna oraz możliwości wypowiedzenia się stron co do przeprowadzonych dowodów, zgromadzonych materiałów oraz zgłoszonych żądań w terminie **od dnia 17.12.2015 do dnia 30.12.2015 r.**, informując równocześnie strony, że wspomniany przepis art. 10 Kpa jest jednocześnie szczególnym uprawnieniem stron z racji ich czynnego udziału w każdym stadium postępowania.

Wójt Gminy Mszana Dolna, w myśl **art.10 oraz 81 K.p.a**, pismem z dnia **16.12.2015 r. GKOŚR 6232.2.2015** zawiadomił właścicieli i użytkowników wieczystych nieruchomości objętych wnioskiem o wydanie niniejszej decyzji, a także pozostałe strony w drodze obwieszczenia o zakończeniu postępowania oraz o możliwości zapoznania się z materiałem dowodowym i dokumentacją przedłożoną przez wnioskodawcę, zamieszczonego na tablicach ogłoszeń w siedzibie Urzędu Gminy Mszana Dolna, oraz na stronie internetowej BIP Urzędu Gminy Mszana Dolna w okresie od 16.12.2015 r. do 31.12.2015 r., na tablicy ogłoszeń w siedzibie Starostwa Powiatowego w Limanowej i na tablicach ogłoszeń w siedzibie Urzędu Gminy Niedźwiedź od dnia 16.12.2015 r., oraz na tablicy ogłoszeń i stronie internetowej Urzędu Miasta Rabka Zdrój od dnia 16.12,2015 r. (dowody w aktach sprawy).

W toku postępowania, **Starostwo Powiatowe w Limanowej, zwróciło się na podstawie art. 108 § 1 K.p.a. z wnioskiem, z dnia 30.12.2015 r. znak: GJ 7013.9.2014 o nadanie niniejszej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia rygoru natychmiastowej wykonalności**, wskazując na interes społeczny i wyjątkowo ważny interes strony z uwagi na:

1. Inwestycja zapewni możliwość szybszej interwencji służbom ratowniczym (karetki pogotowia, straż pożarna) i dotarcia do nowo powstałych i nowo powstających budynków, a także stanowić będzie udogodnienie komunikacyjne dla lokalnych połączeń pomiędzy miejscowościami ujętymi w projekcie;
2. Nadanie rygoru natychmiastowej wykonalności daje możliwość inwestorowi ubiegania się o kolejne zezwolenia(decyzje) wymagane do rozpoczęcia procesu inwestycyjnego, a których

- uzyskanie jest uzależnione od uzyskania przedmiotowej decyzji (m.in. umożliwi zakończenie wszczętych postępowań przed innymi organami);
3. Niezwłoczne uzyskanie wszystkich wymaganych uzgodnień i decyzji stanowi ważny interes strony, aby mogła, dysponując kompletną dokumentacją ubiegać się o pozyskanie środków na realizację planowanych inwestycji;
 4. Pozyskanie środków zewnętrznych, a zatem realizacja planowanego zamierzenia bez angażowania jedynie środków własnych stanowi bezsprzecznie ważny interes społeczny, gdyż realizacja inwestycji przy wysokich jej kosztach, wyłącznie ze środków własnych samorządów byłaby niemożliwa;
 5. Nadanie rygoru natychmiastowej wykonalności daje możliwość inwestorowi dochowaniu terminu składania wniosków o możliwe dofinansowanie dla w/w inwestycji w Regionalnym Programie Operacyjnym Województwa Małopolskiego, który mija 12 lutego 2016 r.

Organ uznał, że przedmiotowe argumenty zasługują na uwzględnienie, a w szczególności na ważny interes społeczny oraz możliwość pozyskania środków na realizację inwestycji w Regionalnym Programie Operacyjnym Województwa Małopolskiego.

Biorąc powyższe pod uwagę, organ postanowił jak w sentencji.

Informacja o niniejszej decyzji została umieszczona w publicznie dostępnym wykazie danych na stronie BIP Urzędu Gminy w Mszanie Dolnej.

Pouczenie

1. Od niniejszej decyzji przysługuje stronom prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Nowym Sączu, za pośrednictwem Wójta Gminy Mszana Dolna w terminie 14 dni od daty otrzymania.
2. Zgodnie z art. 72 ust.3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013 r., poz. 1235 ze zm.) decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o której mowa w art. 72 ust. 1 pkt 1. Wniosek ten powinien być złożony nie później niż przed upływem czterech lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.
3. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia wiąże organ wydający decyzję o pozwoleniu na budowę obiektu budowlanego.
4. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia nie uprawnia do wycinki drzew.
5. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia nie rodzi praw do terenu oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich.

**Wójt Gminy
Mszana Dolna**

/-/ Bolesław Żaba

Otrzymują:

1. Starostwo Powiatowe w Limanowej, ul. J.Marka 9, 34-600 Limanowa,
2. Burmistrz Miasta Rabka-Zdrój, 34-700 Rabka-Zdrój, ul. Parkowa 2,
3. Wójt Gminy Niedźwiedź, 34-735 Niedźwiedź 233,
4. Gorczański Park Narodowy Poręba Wielka 590, 34-735 Niedźwiedź
5. Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Krakowie, Zarząd Zlewni Raby z siedzibą w Dobczycach, ul. Góra Jałowcowa 1, 32-410 Dobczyce,
6. Małopolski Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Krakowie, ul. Szlak 73, 31-153 Kraków,
7. Zespół Parków Krajobrazowych Województwa Małopolskiego Oddział Stary Sącz Wola Krogulecka 82, 33 – 342 Barcice
8. Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie ul. Głowackiego 56, 30-085 Kraków,
9. Towarzystwo na Rzecz Ochrony Przyrody 31-158 Kraków, ul. Krowoderska 49/1
10. Stowarzyszenie Pracownia na rzecz Wszystkich Istot ul. Jasna 17, 43-360 Bystra.
11. Okręg Polskiego Związku Wędkarskiego w Nowym Sączu, ul. Inwalidów Wojennych 14, 33-300 Nowy Sącz,
12. Klub Przyrodników, ul. 1 Maja 22, 66-200 Świebodzin,
13. Wójt Gminy Mszana Dolna, ul. Spadochroniarzy 6, 34-730 Mszana Dolna,
14. Pozostałe strony na podstawie art. 49 K.p.a , poprzez obwieszczenia zamieszczone na tablicach ogłoszeń oraz BIP Urzędu Gminy w Mszanie Dolnej, Urzędu Gminy Niedźwiedź oraz Urzędu Miasta Rabka Zdrój.

Do wiadomości:

1. Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska w Krakowie, Oddział w Starym Sączu, 33-340 Stary Sącz , ul. Daszyńskiego 3
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Limanowej, 34-600 Limanowa, ul. Grunwaldzka 7
3. a/a JP